

EINLADUNG



Jährlich werden weltweit mehr als 1000 Schiffe recycelt, diese Anzahl ist abhängig von der Schifffahrtskonjunktur und den Stahlpreisen. Um ein sicheres und umweltverträgliches Recycling von Schiffen sicherzustellen, wurde 2009 das Hongkong-Übereinkommen von der IMO (die Hongkong Convention- HKC) verabschiedet. Das Übereinkommen legt Rahmenbedingungen und Verpflichtungen für ein sicheres und umweltgerechtes Schiffsrecycling für alle Beteiligte fest.

Ergänzend trat zwischenzeitlich eine EU Verordnung über den Rückbau von Schiffen am 30.12.2013 in Kraft. Diese europäische Verordnung verpflichtet die Schiffseigner, vergleichbar mit der HKC, zur Erstellung einer Schadstoffliste (Inventory of Hazardous Materials -

IHM) für ihre Schiffe, in der toxische Stoffe wie etwa Asbest, PCB und ozonabbauende Gase erfasst werden müssen. Alle existierenden Schiffe unter europäischer Flagge und jene Schiffe, die einen europäischen Hafen anlaufen, müssen spätestens ab dem 31.12.2020 eine zertifizierte IHM mitführen. Die Verantwortung zur Erstellung der IHMs für existierende Schiffe liegt bei der Reederei. Für EU-geflaggte Neubauten ist eine IHM bereits ab 31.12.2015 Pflicht (Vertragsdatum).

Der Workshop „Green Ship Recycling“ greift die Thematik der IHM Erstellung und des Qualitätsaspektes auf und bietet eine Plattform für Fragen rund um die internationalen und europäischen Regularien.

Workshop „Green Ship Recycling“

Dienstag, 01. November 2016

Maritimes Kompetenzzentrum Leer, Bergmannstraße 36, 26789 Leer

Mittwoch, 02. November 2016

Verband Deutscher Reeder, Burchardstraße 24, 20095 Hamburg
(Hinweis: max. Teilnehmerzahl ist begrenzt auf 90 Personen)

Bitte beachten Sie, dass es sich um eintägige Veranstaltungen handelt, welche im identischen Format zweifach durchgeführt werden! Verbindliche Anmeldungen nehmen wir unter Angabe der vollständigen Kontaktdaten und Hinweis auf den gewünschten Veranstaltungsort (Leer oder Hamburg) über das beigefügte Kontaktformular entgegen. Die Teilnahme am Workshop ist kostenfrei.

In Kooperation mit:



Programm

- 10.00 Uhr Ankunft und Kaffee
- 10.30 Uhr Begrüßung
Wolfgang Hintzsche, VDR / Cathrin Prikker, MARIKO GmbH

“Green Recycling” Verstehen – Hongkong Convention vs. EU-SRR

- 10.40 Uhr Entstehung der EU-SRR und die verschiedenen Verantwortlichen in Brüssel und Rolle der NGO
Irina Haesler, VDR-Büro Brüssel
- 11.00 Uhr Inhalte IMO HKC und Unterschiede EU-SRR
Henning Gramann, GSR
- 11.20 Uhr Green Recycling in Alang, Indien
Thomas Kreissl, ClassNK
- 11.40 Uhr Green Recycling in China
FAN, Yunzhi, CCS
- 12.00 Uhr Entwicklung eines „Green Recycling“-Gesamtkonzepts aus Reedersicht
John Kornerup Bang, AP MOELLER MAERSK
- 12.30 Uhr Diskussionsrunde
- 12.50 Uhr Mittagspause

“Green Recycling” Vorbereitung – Erstellung und Pflege der Schadstofflisten (IHM)

- 13.40 Uhr Inventory of Hazardous Materials (IHM) für existierende Schiffe
Henning Gramann, GSR
- 14.10 Uhr Besonderheiten IHM- Asbestidentifizierung an Bord (‘Asbestos Control Management Plan’) und MSC.Circ.1374
Ralf Plump, DNV-GL
- 14.30 Uhr IHM Neubauten
Lucas Heckmann, P3 Documentation
- 15.00 Uhr IHM- Besonderheiten Zulieferindustrie- Material Declaration (MD) und Suppliers Declaration of Conformity (SDoC)
Harald Krekel, MAN
Sascha Pohlmann, Wärtsilä SAM
Tobias Jedrysiak, VULKAN Kupplungen
- 15.50 Uhr Diskussionsrunde
- 16.10 Uhr Ende und Ausklang mit Kaffee und Kuchen

Anfahrt & Kontakt

VDR - Verband Deutscher Reeder
Burchardstraße 24
20095 Hamburg
Wolfgang Hintzsche
Tel: +49 40 350 97 235
E-Mail: hintzsche@reederverband.de



MARIKO GmbH
Bergmannstraße 36
26789 Leer
„Kompetenzzentrum Green Shipping
Niedersachsen“
Cathrin Prikker
Tel: +49 491 926-1178
E-Mail: cathrin.prikker@mariko-leer.de

