



Bundesministerium
für Wirtschaft
und Energie

GMT



VDR



ZDS



Nationale Maritime Konferenz

OFF SHORE WIND

Maritime Wirtschaft
= Offshore Kompetenz

Voraussetzungen
verbessern

Andreas Wellbrock,
BLG Logistics Group AG & Co. KG

Leistungsfähige Häfen für Offshore Windenergie

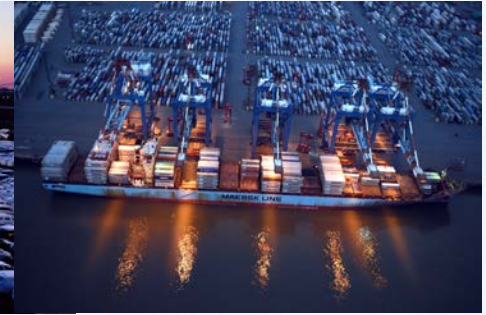


Bundesministerium
für Wirtschaft
und Energie



Nationale Maritime Konferenz

Das Geschäftsfeld Windenergie



Bundesministerium
für Wirtschaft
und Energie



Nationale Maritime Konferenz

Wirtschaftskraft an der ganzen Küste

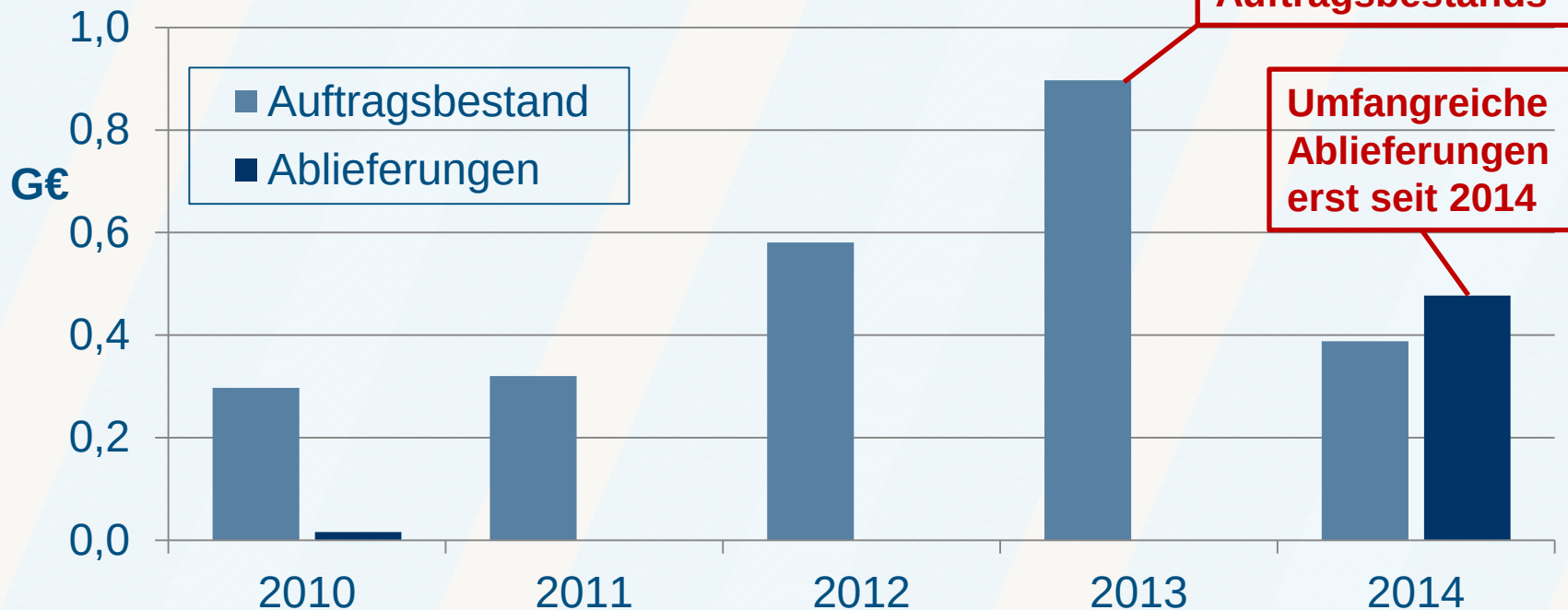


Deutsche Werften haben sich im Offshore-Markt etabliert:



- Erfolgreiche Fundamentproduktion in Spezialfirmen
- Synergien mit Produkten für Offshore-Öl- und Gas

Offshore-Wind-Bilanz dt. Werften



- Offshore-Plattformen, Errichter- und Serviceschiffe
- bleiben (noch) hinter den KPMG-Prognosen zurück

Reedereien als Dienstleister der Energiewende

Deutsche Reedereien sind an der Energiewende in der AWZ beteiligt durch

- Entwicklung, Bau und Betrieb von
 - Errichterschiffen,
 - Service-, Wartungs-, Wohn-, Versorgungs- und Sicherungsschiffen,
 - Personal Transfer Vessel
 - Schleppern, Schwerlastpontons, Schwerlast- und Schwimmkrane etc.
- Transporte bei Errichtung und Betrieb von Offshore Windfarmen
- Ver- und Entsorgung von OWP inkl. Plattformen („Full Supply Chain“)
- Ablauf-Koordinierung, Hafendienste, Logistikleistungen und Beratung
- **Gewährleistung ganzheitlicher akut- und notfallmedizinischer Versorgung, u. a. Bereitstellung von Schiffen, Hubschraubern und medizinisches Einsatzpersonal**



Bundesministerium
für Wirtschaft
und Energie



Nationale Maritime Konferenz

Betreiber-Fahrzeuge in Offshore-Windparks (1)

In der **Bau- und Betriebsphase** eingesetzte Fahrzeuge

- **Verkehrssicherungsfahrzeuge**
Baustellensicherung und Seeraumüberwachung
- **Diving Support Vessel - zeitweise**
Personal, Ausrüstung für Unterwasser-Inspektions- und Reparaturarbeiten
- **„Jack Up“ Vessel**
Personal, Ausrüstung, Kran uvm. für Überwasser-Reparaturarbeiten
- **Accommodation Vessel**
Unterbringung von Wartungs- und Reparaturpersonal



Betreiber-Fahrzeuge in Offshore-Windparks (2)

In der **Betriebsphase** ständig eingesetzte Fahrzeuge

- **Personal Transfer Vessel**
Beförderung von Wartungspersonal („Industrial Personnel“) zu / im OWP
- **Field Support Vessel**
Unterbringung von Wartungspersonal im OWP
- **Emergency Rescue & Response Vessel**
Sicherheit für OWP



Offshore Wind: Hochqualifizierte Arbeitsplätze

Aber:

- Auftragsdelle während EEG-Novellierung ▶ starker Personalabbau;
- Personalengpässe sind für alle Tätigkeiten absehbar
- Andere Branchen ▶ Konkurrenten um Personal
- Keine ausreichende Personalpolitik bei vielen OWE-Unternehmen
- Arbeitsmarkt ▶ kein ausreichend qualifiziertes Personal vorhanden
- Qualität der eigenen Arbeitsplätze wurde als Wettbewerbsfaktor von der OWE-Industrie vernachlässigt

Beschäftigungspotentiale nutzen!



- Rechtliche Rahmenbedingungen für Ausbau der OWE absichern
- Attraktivität der Arbeitsplätze erhöhen
- Potential im Bereich „Industrial Personnel“ ausbauen
- Qualifizierung: Standards und Zertifikate vereinheitlichen
- Ausbildung und Nachwuchsförderung steigern -> Initiativen bilden

Fazit: Voraussetzungen für saubere Energie und die maritime Wertschöpfung in Deutschland verbessern

- Der Ausbau der Offshore-Windenergie und die Realisierung der Wertschöpfungspotenziale für die deutsche Maritime Wirtschaft bleiben bisher hinter den (optimistischen) Erwartungen zurück;
- Die Gründe hierfür sind vielfältig. In den Themenbereich des Workshops 4 „Voraussetzungen verbessern“ fallen:
 - Fehlende Projektfinanzierungen bei Werften, Reedereien, Häfen;
 - Unklarheiten / Wettbewerbsverzerrungen bei Vorschriften / Normen;
 - Noch unzureichende Erfolge bei der Kostensenkung (Zertifizierung);
 - Engpässe beim *Industrial Personnel* für die Errichtung und Wartung.

GMT



VDR



ZDS



Nationale Maritime Konferenz

OFF
SHORE
WIND

WE
KNOW
HOW