



Statistik

	Seite
Schiffbau in der Bundesrepublik Deutschland	
Seeschiffbau	86
Binnenschiffbau	89
Gesamtentwicklungen	91
Entwicklung des Weltschiffbaus und der Welthandelsflotte	
Weltschiffbau	92
Welthandelsflotte	100
Daten zur Meerestechnik	
Indikatoren zur Offshore-Marktentwicklung	101

Abgelieferte Seeschiffe 2003

Ocean-going vessels delivered 2003

**Aufgliederung
nach Inland/
Ausland**
*Deliveries for
national and
foreign accounts*

	Anzahl Number	GT	%	CGT	%	Mio. € Mill. €	%
Inland							
For national accounts	24	215.150	21,6	203.146	21,5	471,3	17,0
Ausland							
For foreign accounts	38	782.839	78,4	743.033	78,5	2.308,3	83,0
Total	62	997.989	100,0	946.179	100,0	2.779,6	100,0

**Aufgliederung
nach
Bundesländern**
*Deliveries
broken down by
Federal States*

	Anzahl Number	GT	%	CGT	%	Mio. € Mill. €	%
Schleswig-Holstein	8	184.362	18,5	147.143	15,6	359,3	12,9
Niedersachsen Lower Saxony	17	165.615	16,6	202.507	21,4	730,6	26,3
Mecklenburg- Vorpommern	20	480.998	48,2	411.005	43,4	1.031,2	37,1
Hamburg, Bremen und andere Länder and other states	17	167.014	16,7	185.524	19,6	658,5	23,7
Total	62	997.989	100,0	946.179	100,0	2.779,6	100,0



Auftragseingänge an Seeschiffen 2003

New orders placed for ocean-going vessels 2003

	Anzahl Number	GT	%	CGT	%	Mio. € Mill. €	%
Inland							
For national accounts	56	1.019.613	54,2	799.709	49,9	1.557,5	43,6
Ausland							
For foreign accounts	46	862.098	45,8	802.026	50,1	2.014,5	56,4
Total	102	1.881.711	100,0	1.601.735	100,0	3.572,0	100,0

**Aufgliederung
nach Inland/
Ausland**
*New orders placed
for national and
foreign accounts*

	Anzahl Number	GT	%	CGT	%	Mio.€ Mill. €	%
Schleswig-Holstein	14	276.053	14,7	213.544	13,3	462,4	12,9
Niedersachsen Lower Saxony	17	388.708	20,7	407.667	25,5	978,7	27,4
Mecklenburg- Vorpommern	34	865.600	46,0	652.844	40,8	1.300,0	36,4
Hamburg, Bremen und andere Länder and other states	37	351.350	18,7	327.680	20,5	830,9	23,3
Total	102	1.881.711	100,0	1.601.735	100,0	3.572,0	100,0

**Aufgliederung
nach
Bundesländern**
*New orders placed
broken down by
Federal States*

Auftragsbestände an Seeschiffen Ende 2003

Order book for ocean-going vessels at the end of 2003

**Aufgliederung
nach Inland/
Ausland**
*Order book for
national and
foreign accounts*

	Anzahl Number	GT	%	CGT	%	Mio. € Mill. €	%
Inland							
For national accounts	69	1.098.074	42,7	887.869	38,2	1.823,8	31,1
Ausland							
For foreign accounts	75	1.471.632	57,3	1.435.006	61,8	4.042,9	68,9
Total	144	2.569.706	100,0	2.322.875	100,0	5.866,7	100,0

**Aufgliederung
nach
Bundesländern**
*Order book
broken down by
Federal States*

	Anzahl Number	GT	%	CGT	%	Mio. € Mill. €	%
Schleswig-Holstein	23	442.943	17,2	357.509	15,4	810,9	13,8
Niedersachsen Lower Saxony	32	583.613	22,7	637.882	27,5	1.826,9	31,1
Mecklenburg- Vorpommern	45	1.084.000	42,2	841.864	36,2	1.710,4	29,2
Hamburg, Bremen und andere Länder and other states	44	459.150	17,9	485.620	20,9	1.518,5	25,9
Total	144	2.569.706	100,0	2.322.875	100,0	5.866,7	100,0



Binnenschiffbau 2003

Shipbuilding of inland waterway vessels 2003

	Anzahl Number	Ladetonnen Tonnage	%	Mio. € Mill. €
Inland				
For national accounts	45	2.940	29,6	*)
Ausland				
For foreign accounts	3	7.000	70,4	*)
Total	48	9.940	100,0	87,3

Abgelieferte Binnenschiffe
*Inland waterway vessels
delivered*

*) Keine Angaben aus Gründen der Vertraulichkeit / No figures available due to data protection

	Anzahl Number	Ladetonnen Tonnage	%	Mio. € Mill. €
Inland				
For national accounts	34	2.960	100,0	71,3
Ausland				
For foreign accounts	-	-	-	-
Total	34	2.960	100,0	71,3

**Auftragseingänge an
Binnenschiffen**
*New orders placed for inland
waterway vessels*

	Anzahl Number	Ladetonnen Tonnage	%	Mio. € Mill. €
Inland				
For national accounts	51	3.480	100,0	107,5
Ausland				
For foreign accounts	-	-	-	-
Total	51	3.480	100,0	107,5

**Auftragsbestände an
Binnenschiffen Ende 2003**
*Order book for inland water-
way vessels at the end of 2003*

Abgelieferte Schiffe 1993 – 2003

Ships delivered 1993 - 2003

Seeschiffe
*Ocean-
going
vessels*

Jahr Year	Inland For national accounts			Ausland For foreign accounts			Gesamt Total		
	Anzahl Number	GT	%	Anzahl Number	GT	%	Anzahl Number	GT	%
1993	52	487.022	51,6	41	456.611	48,4	93	943.633	100
1994	49	583.234	57,7	48	428.357	42,3	97	1.011.591	100
1995	57	442.010	40,2	36	657.657	59,8	93	1.099.667	100
1996	60	638.023	53,8	29	547.764	46,2	89	1.185.787	100
1997	58	606.912	56,9	25	460.340	43,1	83	1.067.252	100
1998	65	659.968	59,1	27	457.431	40,9	92	1.117.399	100
1999	37	384.423	47,8	30	419.731	52,2	67	804.154	100
2000	33	306.524	30,5	30	699.893	69,5	63	1.006.417	100
2001	29	449.725	40,6	24	657.233	59,4	53	1.106.958	100
2002	31	434.637	33,9	37	847.997	66,1	68	1.282.634	100
2003	24	215.150	21,6	38	782.839	78,4	62	997.989	100

Binnen-
schiffe
*Inland
waterway
vessels*

Jahr Year	Inland For national accounts			Ausland For foreign accounts			Gesamt Total		
	Anzahl Number	Ladetonnage Tonnage	%	Anzahl Number	Ladetonnage Tonnage	%	Anzahl Number	Ladetonnage Tonnage	%
1993	38	3.600	27,9	8	9.310	72,1	46	12.910	100
1994	31	3.000	33,3	3	6.000	66,7	34	9.000	100
1995	22	855	20,3	5	3.350	79,7	27	4.205	100
1996	26	555	27,0	2	1.500	73,0	28	2.055	100
1997	21	550	100,0	3	–	–	24	550	100
1998	23	6.635	81,6	4	1.500	18,4	27	8.135	100
1999	36	540	16,2	3	2.800	83,8	39	3.340	100
2000	43	4.016	100,0	4	–	–	47	4.016	100
2001	48	5.000	51,3	7	4.750	48,7	55	9.750	100
2002	39	2.240	30,9	6	5.000	69,1	45	7.240	100
2003	45	2.940	30,0	3	7.000	70,0	48	9.940	100



Gesamtentwicklungen 1999 – 2003

Total development 1999 – 2003

	1999	%	2000	%	2001	%	2002	%	2003	%
Neubauten Newbuildings	2.403	81,7	2.406	79,1	3.325	83,2	3.789	86,5	3.436	86,1
Reparaturen/ Umbauten Repairs/ Conversions	538*	18,3	637	20,9	674	16,9	591	13,5	553	13,9
Total	2.941	100,0	3.043	100,0	3.998	100,0	4.381	100,0	3.989	100,0

Schiffbau-
produktion
in Mio. €
Shipbuilding
production in
million €

*zum Teil geschätzt / *partly estimated*

	1999	%	2000	%	2001	%	2002	%	2003	%
Inland For national accounts	1.766	47,3	1.763	42,9	1.709	36,0	2.216	42,4	1.767	41,1
Ausland For foreign accounts	1.964	52,7	2.345	57,1	3.032	63,9	3.007	57,6	2.538	58,9
Total	3.730	100,0	4.108	100,0	4.742	100,0	5.223	100,0	4.305	100,0

Gesamt-
umsätze
in Mio. €
Total turnover
in million €

Land/State	1999	2000	2001	2002	2003
Schleswig- Holstein	7.032	7.358	7.299	6.609	5.699
Hamburg	3.023	2.922	3.078	2.881	2.870
Bremen	1.767	1.766	1.913	1.996	1.630
Niedersachsen Lower Saxony	6.268	6.313	6.751	6.753	6.483
Mecklenburg- Vorpommern	5.396	5.532	5.575	5.501	5.955
Übrige Länder Other states	2.088	1.692	1.848	1.920	1.884
Total	25.574	25.583	26.464	25.660	24.521

Beschäftigte
im Schiffbau
(Jahresdurch-
schnitt)
Labour force in
shipbuilding
(annual average)

Quelle/Source: Statistisches Bundesamt und Statistische Landesämter
ab 2002 erweiterter Berichtskreis / Since 2002 enlarged number of companies included

Entwicklung des Weltschiffbaus

Development of world shipbuilding

Entwicklung des Weltschiffbaus <i>Development of world shipbuilding</i>	Jahr Year	Ablieferungen Deliveries in 1.000 GT	Abgewrackte und verloren gegangene Schiffe Tonnage broken up and lost in 1.000 GT
	1955	4.967	1.175
	1960	8.382	3.643
	1965	11.763	3.262
	1970	20.980	4.923
	1975	34.203	6.073
	1980	13.101	7.826
	1981	16.932	8.490
	1982	16.820	12.256
	1983	15.911	18.232
	1984	18.334	20.105
	1985	18.157	23.881
	1986	16.845	22.897
	1987	12.259	13.785
	1988	10.909	5.575
	1989	13.236	3.150
	1990	15.885	3.087
	1991	16.095	4.244
	1992	18.633	8.107
	1993	19.913	11.260
	1994	18.786	13.760
	1995	22.157	10.759
	1996	25.837	12.029
	1997	25.537	11.097
	1998	25.464	14.847
	1999	27.394	19.344
	2000	31.408	15.277
	2001	31.292	16.363
	2002	33.383	18.455
	2003	36.131	17.500 *

Quelle/Source: Lloyd's Register-Fairplay

* Die Angabe 2003 wurde geschätzt/ 2003 estimated



Fertiggestellte Schiffe im Weltschiffbau nach Schiffstypen

Ships completed worldwide broken down by type of vessel

Schiffstyp Type of Vessel	Anz. No.	2002		Anz. No.	2003	
		1.000 GT %	1.000 CGT %		1.000 GT %	1.000 CGT %
Rohöltanker Crude oil tankers	101	10.381 31,1%	3.742 17,5%	146	12.735 35,2%	4.851 21,3%
Gas-, Chemikalien- und Produktentanker Liquefied gas, chemical and product carriers	206	3.859 11,6%	3.330 15,6%	325	6.551 18,1%	5.510 24,1%
Massengutschiffe (einschl. komb. Massengutschiffe) Bulk carriers (incl. combined carriers)	224	7.725 23,1%	3.706 17,3%	165	6.465 17,9%	2.836 12,4%
Containerschiffe Container ships	200	7.167 21,5%	5.017 23,4%	174	6.194 17,1%	4.397 19,3%
Frachtschiffe General cargo vessels	164	1.823 5,5%	1.634 7,6%	155	2.156 6,0%	1.809 7,9%
Fähren und Passagierschiffe Ferries and passenger vessels	106	1.793 5,4%	2.217 10,4%	90	1.481 4,1%	1.852 8,1%
Fischereifahrzeuge Fishing vessels	137	84 0,3%	297 1,4%	126	88 0,2%	294 1,3%
Sonstige Miscellaneous	401	551 1,7%	1.453 6,8%	359	460 1,3%	1.276 5,6%
Total	1.539	33.383 100,0%	21.396 100,0%	1.540	36.131 100,0%	22.824 100,0%

Quelle/Source: Lloyd's Register-Fairplay

Fertiggestellte Schiffe im Weltschiffbau nach Ländern

Ships completed worldwide broken down by building country

Land Country	2002			2003		
	Anz. No.	1.000 GT	1.000 CGT	Anz. No.	1.000 GT	1.000 CGT
Belgien/Belgium	0	0	0	0	0	0
Dänemark/Denmark	8	424	290	7	379	256
Deutschland/Germany	59	1.228	1.165	49	905	867
Finnland/Finland	6	295	356	2	224	280
Frankreich/France	9	234	308	11	373	487
Griechenland/Greece	0	0	0	0	0	0
Italien/Italy	19	572	622	28	664	664
Niederlande/Netherlands	73	258	376	50	173	262
Portugal	3	13	16	6	32	42
Schweden/Sweden	2	59	79	1	16	19
Spanien/Spain	71	222	324	89	364	470
Vereinigtes Königreich/United Kingdom	4	28	35	13	33	47
EU	254	3.305	3.536	256	3.163	3.394
Bulgarien/ Bulgaria	5	16	21	3	10	15
Kroatien/Croatia	16	411	318	13	379	273
Norwegen/Norway	22	80	141	19	96	144
Polen/Poland	44	637	570	29	412	363
Rumänien/Romania	40	212	295	39	240	324
Russland/Russia	30	115	160	22	98	147
Ukraine	12	77	86	11	50	66
Andere /Miscellaneous	37	104	165	55	165	252
Übriges Europa/ Other European countries	206	1.652	1.756	191	1.450	1.584
Japan	397	11.957	65.670	405	12.688	6.887
Südkorea/South Korea	237	12.967	6.650	255	13.683	7.167
Brasilien/Brazil	2	1	3	6	13	31
VR China/P.R. of China	154	2.207	1.561	206	3.764	2.604
Taiwan	27	628	359	16	698	329
USA	67	152	271	51	308	333
Andere/Miscellaneous	195	488	656	154	364	494
Übrige Länder/Other countries	445	3.476	2.850	433	5.147	3.791
Welt/World	1.539	33.383	21.396	1.540	36.131	22.824

Quelle/Source: Lloyd's Register-Fairplay

Prozentuale Verteilung der fertiggestellten Schiffstonnage (GT) nach Ländern

GT-Percentage of vessels completed worldwide broken down by building country

Land/ Country	1956 ¹⁾	1975	1980	1985	1990	1995	2000	2002	2003
Belgien/Belgium	1,8	0,6	1,1	0,7	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0
Dänemark/Denmark	2,2	2,8	1,6	2,5	2,5	4,5	1,2	1,3	1,0
Deutschland/Germany	17,3	8,3	5,5	5,1	5,4	5,0	3,1	3,7	2,5
Finnland/Finland	0,9	0,8	1,5	1,2	1,6	1,4	0,7	0,9	0,6
Frankreich/France	4,0	3,4	2,2	1,1	0,4	1,1	0,6	0,7	1,0
Griechenland/Greece	-	0,4	0,2	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0
Rep. Irland/Irish Rep.	-	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Italien/Italy	4,3	2,3	1,9	0,5	2,3	1,7	1,7	1,7	1,8
Niederlande/Netherlands	6,3	3,0	0,9	1,0	1,0	0,9	0,9	0,8	0,5
Portugal	0,2	0,5	0,1	0,2	0,5	0,1	0,1	0,0	0,1
Schweden/Sweden	7,7	6,4	2,7	1,1	0,2	0,1	0,1	0,2	0,0
Spanien/Spain	1,2	4,7	3,0	3,0	2,3	1,1	1,5	0,7	1,0
Vereinigtes Königreich/United Kingdom	23,1	3,4	3,3	0,9	0,8	0,6	0,3	0,1	0,1
EU	69,0	33,3	20,7	16,6	16,7	16,6	10,3	10,0	8,8
Bulgarien/ Bulgaria	-	0,2	1,6	1,0	0,5	0,4	0,1	0,0	0,0
Jugoslawien/Yugoslavia	0,6	1,9	1,1	1,4	2,9	0,0	0,0	0,0	0,0
Kroatien/Croatia	-	-	-	-	-	0,7	1,1	1,2	1,0
Norwegen/Norway	3,0	3,1	1,6	0,7	0,5	0,6	0,3	0,2	0,3
Polen/Poland	0,4	2,2	2,8	2,0	0,7	2,4	2,0	1,9	1,1
Rumänien/Romania	o. A.	0,2	1,3	1,1	1,0	1,0	0,4	0,6	0,7
Russland/Russia	-	-	-	-	-	0,4	0,2	0,3	0,3
UdSSR/USSR	o. A.	1,2	3,5	1,3	2,3	-	-	-	-
Ukraine	-	-	-	-	-	0,8	0,0	0,2	0,1
Andere /Miscellaneous	0,0	0,0	0,2	0,2	0,3	0,3	0,3	0,3	0,5
Übriges Europa/ Other European countries	4,0	8,8	12,1	7,7	8,2	6,6	4,7	4,9	4,0
Japan	24,4	49,7	46,5	52,3	43,0	41,7	38,2	35,8	35,1
Südkorea/South Korea	-	1,2	4,0	14,4	21,8	27,8	38,9	38,8	37,9
Brasilien/Brazil	-	0,9	5,6	3,2	1,6	0,7	0,0	0,0	0,0
VR China/P.R. of China	-	-	-	0,9	2,3	3,3	4,7	6,6	10,4
Taiwan	-	0,3	1,8	1,5	4,2	2,2	1,9	1,9	1,9
USA	2,0	1,4	4,2	1,0	0,1	0,0	0,2	0,5	0,9
Andere/Miscellaneous	0,6	1,0	2,0	1,4	1,4	1,1	1,2	1,5	1,0
Übrige Länder/Other countries	2,6	3,6	13,6	8,0	9,6	7,4	8,0	10,4	14,2
Welt/World	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
Mio./Mill. GT	6,29	34,20	13,10	18,16	15,89	22,16	31,41	33,38	36,13

1) teilw. auf Basis Stapelläufe/ *calculated on the launchings*

2) 1956 ohne ostdeutsche Werften/ *1956 east German shipyards not included*

Auftragseingänge im Weltschiffbau nach Schiffstypen

New orders placed worldwide broken down by type of vessel

Schiffstyp Type of Vessel	2002			2003		
	Anz. No.	1.000 GT %	1.000 CGT %	Anz. No.	1.000 GT %	1.000 CGT %
Rohöltanker Crude oil tankers	65	4.587 15,0%	1.888 9,2%	186	16.361 23,4%	6.229 14,9%
Gas-, Chemikalien- und Produktentanker Liquefied gas, chemical and product carriers	344	7.531 24,6%	6.092 29,8%	461	11.852 16,9%	8.977 21,5%
Massengutschiffe (einschl. komb. Massengutschiffe) Bulk carriers (incl. combined carriers)	268	10.526 34,4%	4.751 23,2%	381	14.874 21,3%	6.759 16,2%
Containerschiffe Container ships	117	4.059 13,3%	2.872 14,0%	434	21.515 30,7%	14.529 34,8%
Frachtschiffe General cargo vessels	173	2.479 8,1%	2.023 9,9%	177	4.013 5,7%	2.828 6,8%
Fähren und Passagierschiffe Ferries and passenger vessels	102	558 1,8%	815 4,0%	74	880 1,3%	1.124 2,7%
Fischereifahrzeuge Fishing vessels	153	114 0,4%	379 1,9%	96	60 0,1%	203 0,5%
Sonstige Miscellaneous	309	743 2,4%	1.650 8,1%	233	433 0,6%	1.057 2,5%
Total	1.531	30.595 100,0%	20.471 100,0%	2.042	69.988 100,0%	41.705 100,0%

Quelle/Source: Lloyd's Register-Fairplay



Auftragseingänge im Weltschiffbau nach Ländern

New orders placed worldwide broken down by building country

Land Country	Anz. No.	2002		Anz. No.	2003	
		1.000 GT	1.000 CGT		1.000 GT	1.000 CGT
Belgien/Belgium	0	0	0	0	0	0
Dänemark/Denmark	1	1	1	7	483	314
Deutschland/Germany	23	425	404	68	1.507	1.285
Finnland/Finland	2	73	89	2	140	179
Frankreich/France	2	50	51	21	142	145
Griechenland/Greece	0	0	0	0	0	0
Italien/Italy	20	228	260	29	336	378
Niederlande/Netherlands	62	170	286	43	127	181
Portugal	15	24	35	5	12	16
Schweden/Sweden	0	0	0	0	0	0
Spanien/Spain	83	210	310	70	73	191
Vereinigtes Königreich/United Kingdom	9	3	12	6	3	11
EU	217	1.183	1.436	251	2.823	2.699
Bulgarien/ Bulgaria	9	27	44	4	12	22
Kroatien/Croatia	15	213	220	18	446	377
Norwegen/Norway	33	64	168	6	19	42
Polen/Poland	24	375	267	35	654	490
Rumänien/Romania	26	101	160	32	344	343
Russland/Russia	20	80	131	13	155	157
Ukraine	22	132	188	3	3	11
Andere /Miscellaneous	59	186	317	57	186	315
Übriges Europa/ Other European countries	208	1.178	1.495	168	1.819	1.757
Japan	439	12.944	7.474	576	22.599	11.779
Südkorea/South Korea	208	9.755	5.663	556	31.598	18.671
Brasilien/Brazil	23	189	227	11	30	78
VR China/P.R. of China	188	3.841	2.669	306	9.013	5.235
Taiwan	14	550	235	34	1.654	907
USA	82	238	402	7	10	30
Andere/Miscellaneous	152	719	860	133	443	549
Übrige Länder/Other countries	459	5.536	4.393	491	11.150	6.799
Welt/World	1.531	30.595	20.471	2.042	69.988	41.705

Quelle/Source: Lloyd's Register-Fairplay

Auftragsbestände im Weltschiffbau nach Schiffstypen

Order book worldwide broken down by type of vessel

Schiffstyp Type of Vessel	31.12.2002			31.12.2003		
	Anz. No.	1.000 GT %	1.000 CGT %	Anz. No.	1.000 GT %	1.000 CGT %
Rohöltanker Crude oil tankers	251	20.494 27,4%	8.028 16,6%	320	25.724 22,9%	10.224 14,6%
Gas-, Chemikalien- und Produktentanker Liquefied gas, chemical and product carriers	621	17.637 23,6%	13.933 28,7%	782	22.304 19,9%	17.292 24,8%
Massengutschiffe (einschl. komb. Massengutschiffe) Bulk carriers (incl. combined carriers)	397	15.904 21,2%	7.062 14,6%	642	25.467 22,7%	11.425 16,4%
Containerschiffe Container ships	295	11.451 15,3%	7.989 16,5%	583	27.429 24,4%	18.648 26,7%
Frachtschiffe General cargo vessels	340	4.879 6,5%	4.097 8,4%	421	7.303 6,5%	5.604 8,0%
Fähren und Passagierschiffe Ferries and passenger vessels	166	3.169 4,2%	4.045 8,3%	178	2.824 2,5%	3.671 5,3%
Fischereifahrzeuge Fishing vessels	232	197 0,3%	615 1,3%	236	173 0,2%	557 0,8%
Sonstige Miscellaneous	493	1.194 1,6%	2.677 5,5%	513	967 0,9%	2.386 3,4%
Total	2.795	74.924 100,0%	48.446 100,0%	3.675	112.192 100,0%	69.807 100,0%

Quelle/Source: Lloyd's Register-Fairplay



Auftragsbestände im Weltschiffbau nach Ländern

Order book worldwide broken down by building country

Land Country	31.12.2002			31.12.2003		
	Anz. No.	1.000 GT	1.000 CGT	Anz. No.	1.000 GT	1.000 CGT
Belgien/Belgium	0	0	0	0	0	0
Dänemark/Denmark	11	432	302	10	626	411
Deutschland/Germany	65	1.332	1.307	86	1.989	1.778
Finnland/Finland	7	465	560	7	383	460
Frankreich/France	9	464	592	22	251	277
Griechenland/Greece	7	56	90	4	20	49
Italien/Italy	66	1.747	1.912	75	1.524	1.722
Niederlande/Netherlands	156	387	630	153	318	514
Portugal	18	44	65	12	50	63
Schweden/Sweden	1	16	18	0	0	0
Spanien/Spain	108	862	883	113	577	672
Vereinigtes Königreich/United Kingdom	15	34	52	10	4	14
EU	463	5.805	6.412	492	5.742	5.959
Bulgarien/ Bulgaria	18	171	155	21	182	176
Kroatien/Croatia	50	1.319	967	55	1.378	1.061
Norwegen/Norway	36	124	232	12	28	70
Polen/Poland	84	1.780	1.364	101	2.258	1.705
Rumänien/Romania	87	628	696	88	757	814
Russland/Russia	67	279	393	66	374	462
Ukraine	47	439	470	37	401	406
Andere /Miscellaneous	105	360	550	121	367	618
Übriges Europa/ Other European Countries	494	5.099	4.827	501	5.745	5.312
Japan	579	23.988	13.052	853	35.956	19.076
Südkorea/South Korea	474	27.522	15.215	783	44.752	26.368
Brasilien/Brazil	35	215	295	45	233	349
VR China/P.R. of China	365	9.101	5.943	576	15.341	9.327
Taiwan	19	855	414	38	1.856	1.038
USA	116	1.136	969	85	951	835
Andere/Miscellaneous	250	1.171	1.320	302	1.616	1.541
Übrige Länder/Other countries	785	12.477	8.940	1.046	19.997	13.091
Welt/World	2.795	74.924	48.446	3.675	112.192	69.807

Quelle/Source: Lloyd's Register-Fairplay

Welthandelsflotte

World Fleet

Entwicklung Development

Jahr/Year	Anz./No.	1.000 GT	Index 1970 = 100
1970	52.444	227.490	100
1975	63.724	342.162	150
1980	73.832	419.911	185
1985	76.395	416.269	183
1990	78.336	423.627	186
1994	80.676	475.859	209
1995	82.890	490.662	216
1996	84.264	507.873	223
1997	85.494	522.197	230
1998	85.828	531.893	234
1999	86.817	543.610	239
2000	87.546	558.054	245
2001	87.939	574.551	253
2002	89.010	585.583	257
2003	89.899	605.218	266

Welthandelsflotte 2003 nach Schiffstypen World fleet 2003 broken down by type of vessel

Schiffstyp/Type of Vessel	Anz./No.	1.000 GT	%-share
Öltanker / Oil Tankers	1.810	134.497	22,2
Produktentanker / Product Tankers	5.136	24.775	4,1
Chemikalien-/ Sonst. Tanker Chemical/Other liquids Tankers	3.199	23.176	3,8
Gastanker/Liquefied Gas Tankers	1.180	22.768	3,8
Massengutschiffe/Bulk Carriers	6.500	173.071	28,6
Frachtschiffe General/Specialized Cargo	16.503	53.128	8,8
Containerschiffe/Container Ships	3.055	78.436	13,0
Kühlschiffe/Refrigerated Cargo	1.272	6.376	1,1
Ro-Ro-Schiffe/Ro-Ro-Cargo	1.921	29.130	4,8
Fähr-/Passagierschiffe Ferries/Passenger Ships	6.342	27.843	4,6
Fischereifahrzeuge Fishing Vessels	24.299	12.577	2,1
Offshorefahrzeuge/Offshore Vessels	3.507	9.616	1,6
Andere/All other types	15.175	9.825	1,6

Quelle/Source: Lloyd's Register-Fairplay



Indikatoren zur Offshore-Marktentwicklung

Indicators for Offshore-market development

Mobile Bohrseln (weltweit) <i>Mobile drilling rigs (worldwide)</i>	Ende	Ende	Ende
	2001	2002	2003
	Anz./No.	Anz./No.	Anz./No.
Nachfrage/Rig demand (Anzahl/No.)	424	450	442
Angebot/Rig supply (Anzahl/No.)	570	569	562
Nutzungsgrad/Rig utilisation	74%	79%	79%
Charterraten/Day rates (US-\$/Tag/Day)			
Halbtaucher/Semis ¹⁾	100.000	58.000	58.000
Jack-ups ²⁾	22.000	33.000	33.000
Neubaupreise/Newbuilding prices (Mio./Mill US-\$)			
Halbtaucher/Semis ³⁾	320	275	275
Jack-ups ⁴⁾	95	105	110

1) Durchschnitt Nord Atlantik/North Atlantic average

2) US Golf/US Gulf 250–300 FT. IC Type

3) From 1999 – Deep Water Unit

4) From 2000 – Premium 350 FT

Quelle/Source: The Platou Report 2004

Versorgungsschiffe (Nordsee) per Jahresende <i>Supply vessels (North Sea) per end of year</i>	Ende	Ende	Ende
	2001	2002	2003
	Anz./No.	Anz./No.	Anz./No.
Täglich verfügbare Versorger Prompt day/day	43	54	51
Aufgelegte Versorger/Laid up	3	4	7
Beschäftigte Versorger/On contract	154	130	119
In Reparatur/On repair	2	3	1
Im Bau/Under construction*)	77	74	89
Total	279	265	267

*) Worldwide AHTS > 10,000 BHP; PSV > 2,100 TDW

Quelle/Source: The Platou Report 2004