

Veranstaltungsort

Slomanhaus
Steinhöft 11
20459 Hamburg

Ansprechpartner

Berit Bartram
Verband der deutschen Lack- und
Druckfarbenindustrie e. V.
Fachgruppe Schiffsfarben
Tel. 0511 98490-27
bartram@lv-nord.vci.de

Anmeldung

Bis zum ??? Oktober 2016 unter
<http://event.chemieverbaende.de>.



Verband für Schiffbau und
Meerestechnik e. V. (VSM)
Steinhöft 11, 20459 Hamburg
Tel: +49 (0) 40-2801520
Fax: +49 (0) 40-28015230
info@vsm.de
www.vsm.de



Verband der deutschen Lack- und
Druckfarbenindustrie e. V. (VdL)
Fachgruppe Schiffsfarben
Sankt-Florian-Weg 1
30880 Laatzen
Tel: +49 (0) 511-984900
Fax: +49 (0) 511 833574
bartram@lv-nord.vci.de.de
www.lackindustrie.de

Moderne Bewuchs- schutztechnologien für die Seeschifffahrt

9. November 2016
im Slomanhaus
in Hamburg



Moderne Bewuchsschutztechnologien für die Seeschifffahrt

Die Landschaft der Schiffsanstriche hat sich in den letzten Jahren bereits stark verändert. So stehen aufgrund der Biozid-Richtlinie nur noch 1/3 der zu Beginn auf dem Markt befindlichen Wirkstoffe für biozidhaltige Schiffsanstriche zur Verfügung. Jetzt steht zu befürchten, einige weitere Ihnen bekannte Schiffsanstriche werden vom Markt, bzw. von einzelnen Märkten der Europäischen Union verschwinden.

Diese Veranstaltung soll aufzeigen, welche Auswirkung die Biozid-Verordnung auf die biozidhaltigen Systeme haben wird, warum für den CO₂-Eintrag und den Schutz vor Invasiven Arten noch nicht auf biozidhaltige Schiffsanstriche verzichtet werden kann und Ihnen einen Überblick über biozidfreie Alternativen geben.

Wir freuen uns auf Sie!

PROGRAMM

9. November 2016, 10:00 Uhr
Slomanhaus Hamburg

Begrüßung

Dr. Ralf Sören Marquardt / Verband für Schiffbau und Meerestechnik e. V.

Michel Wilckens / Fachgruppe Schiffsfarben im Verband der deutschen Lack- und Druckfarben-industrie e. V.

Rechtsgrundlagen für die Zulassung der Antifoulings

Sabine Dr. Gärtner / Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz, Bau und Reaktorsicherheit

Notwendigkeit von wirksamen Antifoulings für die CO₂-Einsparung

Prof. Dr. Volker Bertram / DNV GL

Notwendigkeit von wirksamen Antifoulings für die Verhinderung von Invasiven Arten

Wolfram Guntermann / Hapag Lloyd

12:10 Uhr Gemeinsames Mittagessen

Überblick über moderne Schiffsanstriche

Prof. Dr. Volker Bertram / DNV GL

Alternative Bewuchsschutztechnologien in der aktuellen Situation

Dr. Burkhard Watermann / LimnoMar

Offene Diskussion und Statements

Alternative Wege im Neubau - insbesondere für Kreuzfahrtschiffe

Lars-Eric Etzold / ND Coatings GmbH

Auswirkungen auf Maintenance & Repair

N.N. / German Dry Docks AG

Offene Diskussion und Statements

