

**Europäische Förderprogramme für die
Maritime Forschung und Entwicklung**

**Bestandsaufnahme maritimer FuE und Ausblick auf den
3. Aufruf im 6. Rahmenprogramm**

Dr.-Ing. Frank ROLAND
Geschäftsführer
Center of Maritime Technologies e.V.

- Überblick über die maritime Beteiligung in bisherigen Rahmenprogrammen und Aufrufen
- Struktur und Förderinstrumente des 6. Forschungsrahmenprogramms der EU
- Inhalt der nächsten Aufrufe im 6. Forschungsrahmenprogramm
- Möglichkeiten der stärkeren Einbindung kleiner und mittelständiger Firmen (KMU)
- Schritte zu einer erfolgreichen Beteiligung an den maritimen EU – Forschungsprogrammen

1994-1998: 4. Forschungsrahmenprogramm

Förderung schiffbaulicher Projekte in den Programmen ESPRIT (Information Technologies) und BRITE-EURAM (Industrial and Materials Technologies)

1998-2002: 5. Forschungsrahmenprogramm

Förderung maritimer Projekte im Bereich Schifffahrt und Schiffbau:

- Programm GROWTH, [Land Transport and Marine Technologies](#). (ca. 100 MEUR für maritim),
- einzelne Projekte in anderen Programmen

2002-2005: 6. Forschungsrahmenprogramm

Fördermöglichkeiten für maritime Projekte:

- Priority 6.2: [Sustainable Surface Transport](#) (ca. 200 MEUR für maritim) für maritime Transportsysteme, intermodale Transportketten und Schiffbau
- weitere generische Programme wie Information Technologies, Production Systems, KMU-spezifische Maßnahmen und europäische Integration

2006-2013: 7. Forschungsrahmenprogramm (in Ausarbeitung)

Budget für Transportprogramm soll etwa verdoppelt werden
eventuell weiterer Einstieg für Meerestechnik, marine sciences



Maritime Beteiligung am 5. RP

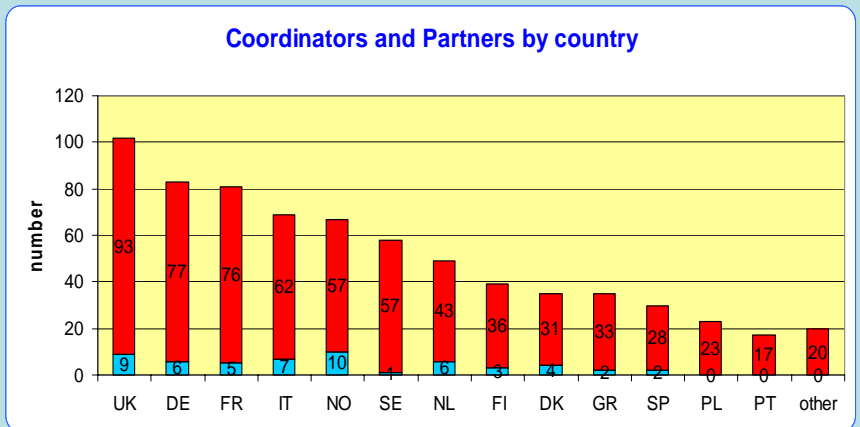
KA: Land Transport and Marine Technologies



- Total Funding of Maritime Projects **ca. 110 MEUR**
- Maritime share in total funding **ca. 40 %**
- Success Rate of submitted Proposals **ca. 30 %**
- Average Project Budgets and Funding Rate **ca. 3,5 MEUR / 60%**

Funded Projects by Cluster	Number	Share
Logistics and Cargo Handling	3	6%
Ship Concepts and Operation	8	15%
Early Design, Intermodality	9	17%
Marine Resources, Offshore	8	15%
Design, Strength, Safety	10	19%
Ship Propulsion and Engines	9	17%
Production and materials	7	13%
Total	54	

Type of Partners [%]	Industry	Research
Partners	44,5	55,5
Co-ordinators	43,6	56,4



Inofficial Statistics by CMT, List of projects available at www.cordis.lu or through COREDES / CMT

Docklaser



Beispielprojekt

5. Forschungsrahmenprogramm



Increasing Efficiency and Quality in Shipbuilding by Developing **Mobile Laser Equipment** for the Dock Area

Partner:

Meyer Werft (Koord.)
 IZAR – SP
 SLV MV – DE
 CMT – DE
 und weitere 8 Partner

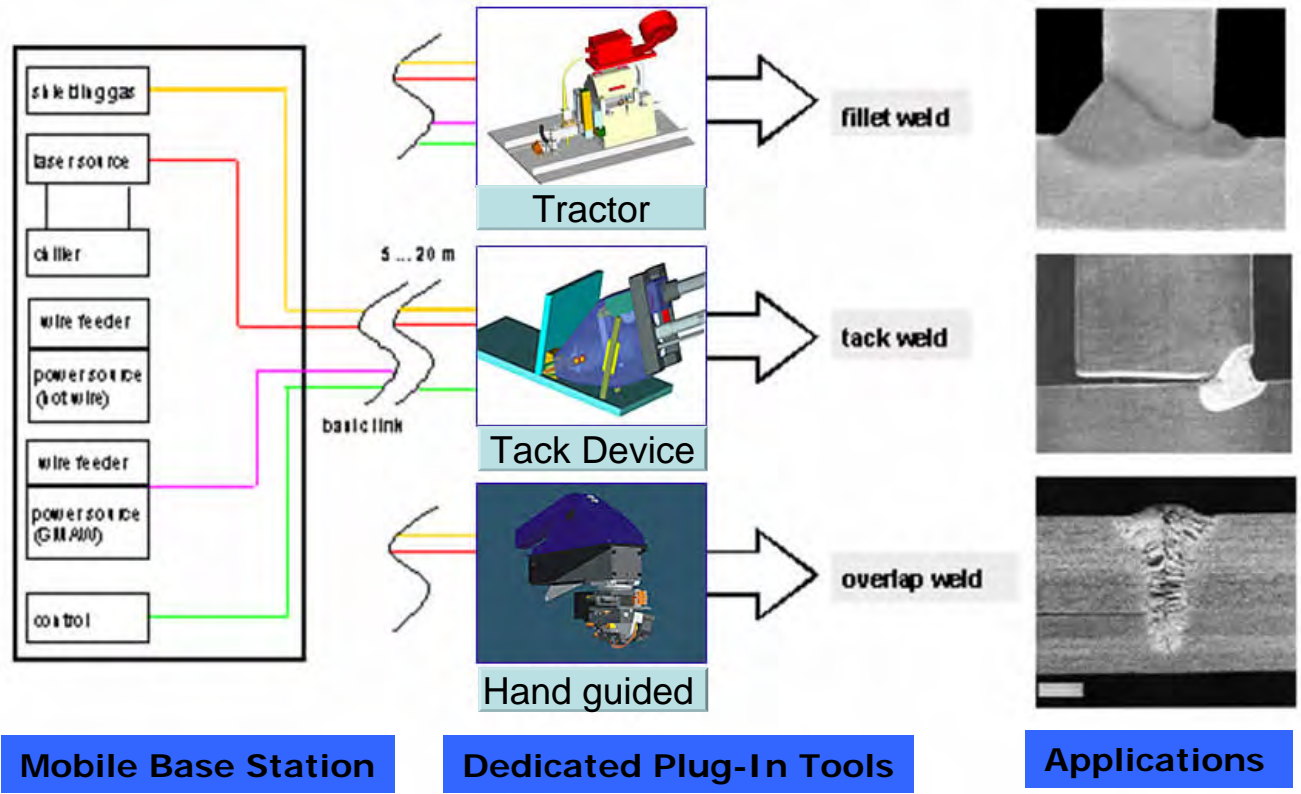
Projektvolumen:

4.08 MEUR (3,5 Jahre)

Innovation:

Mobile Lasergeräte
 Neue Laser (Faser)
 Verfahrensqualifikation

Europ. Kompetenzzentrum in Rostock



Maritime Beteiligung am 6. RP

Priority: Sustainable Surface Transport



- Total Funding of Maritime Projects (Calls 1B and 2B) **ca. 121 MEUR**
- Maritime Share in Total Funding (Calls 1B and 2B) **ca. 38 %**
- Success Rate of submitted Proposals (Call 1B) **ca. 30 %**
- Share of new instruments in maritime projects (1B and 2B) **ca. 63 %**

Maritime Share by country:

	Total Funding	Share	Coord.
Germany	24,8 MEUR	21%	5 (7)
UK	17,2 MEUR	15%	3 (7)
France	13,8 MEUR	11%	3 (10)
Italy	10,5 MEUR	9%	0 (3)

Type of Participants:

	Total Number of Successful Partners
Government, Academia	52
Industry	136
Research, Others	118

Deutsche Teilnehmer:

- **Art der Partner:** hoher Anteil der Industrie – relativ wenig KMU, häufig Projektführer
- **Hauptakteure:** Meyer Werft (ca. 4 MEUR), GL, HSVA, MAN B&W, FSG, SAM, CMT







Beispiele



Beispielprojekte

6. Forschungsrahmenprogramm



	<p>Integrated Collaborative Design and Production of Cruise Vessels, Passenger Ships and RoPax – 2003-2007</p> <p>Partner: EuroYards – <u>KMY</u>, FC, CAT, JLM, IZAR + 2 Werften Volumen: ca. 40 MEUR (20 MEUR Förderung) Inhalt: 26 Teilprojekte + 6 Horizontale Aktionen Unteraufträge: ca. 150, u.a. CMT, IMAWIS Partner DE: Meyer Werft (ca. 20%), Unterauftragnehmer</p>	
	<p>Coordination Action on Advanced Sandwich Structures in the Transportation Industry – 2004-2005</p> <p>Partner: ca. 15 – u.a. <u>CMT</u>, HUT, Royal Schelde u.a. Volumen: ca. 0,8 MEUR (0,8 MEUR Förderung) Inhalt: Austausch Informationen zu Sandwichpaneelen Partner DE: FSG, A' ROSA, TUHH; AOW, MALCOM (UserGroup)</p>	
	<p>Visionary Concepts for Vessels and Floating Structures (Network of Excellence) – Start 2005</p> <p>Partner: 23 Partner, u.a. CESA, ECSA, WEGEMT, CMT Volumen: ca. 5 MEUR (5 MEUR Förderung) Inhalt: Konzeptentwicklung für neue Produktgenerationen Partner DE: Uni HRO, JAFO, IMAWIS, CMT, AMTW Antragstellung: IMAWIS / CMT mit Unterstützung BMBF</p>	



Focusing and Integrating Community Research - 14.7 bEUR

7 Priority Thematic Areas

- 2. Information Society
- 3. Nanotechnologies, Materials, Production Systems
- ...
- 6. Sustainable Development and global change
 - Sustainable Energy Systems
 - Sustainable Surface Transport
 - Global Change and Ecosystems



Cross Cutting Activities

Research for Policy Support



Anticipating scientific and technological needs

SME Specific Measures



International Co-operation Activities

Structuring the European Research Area (ERA) – 3.2 bEUR

- **inhaltliche Schwerpunkte** sind in Arbeitsprogrammen für das gesamte RP festgelegt;
- **„Öffnung“ und Anpassung** einzelner Schwerpunkte in den jeweiligen Aufrufen;
- Aufrufe erfolgen **jährlich bis kontinuierlich** – Information z.B. durch CMT



Forschungsprojekte:

Angewandte FuE bis hin zum Demonstrator mit hohem Innovationsgrad, wissenschaftlichem Anspruch und europäischer Dimension; durchschnittliche Förderung: 50% Industrie, 100% Hochschulen

- **Integrierte Projekte (IP):**

neu im 6. RP, interdisziplinäre FuE unter Einbindung der wichtigsten Akteure; Elemente von FuE, Integration, Training und Demonstration; Projektvolumen: ca. 10-40 MEUR; sorgfältige Vorbereitung

- **Specific Targeted Research Projects (STREP):**

„altes“ Instrument; Forschung auf einem Fachgebiet, z.T. mit Demonstration; Volumen 3-5 MEUR

Ausgestaltung des Europäischen Forschungsraumes:

Projekte zur verbesserten Zusammenarbeit von Forschungseinrichtungen, zum Informationsaustausch und Zur Unterstützung politischer Ziele, wie der Zusammenarbeit mit neuen EU-Mitgliedsstaaten

- **Networks of Excellence (NoE):**

neu im 6. RP; Beitrag zur Integration von Forschungseinrichtungen (auch Industrie); kritische Masse; beinhalten Maßnahmen zum nachhaltigen Ausbau der Zusammenarbeit, Austausch von Personal, gemeinsame FuE-Aktivitäten; Projektvolumen: ca. 5 MEUR; aufwendige Vorbereitung

- **Co-ordination Actions (CA):**

traditionelles Instrument; Maßnahmen zum Austausch und Harmonisierung von Informationen, zur Definition zukünftiger FuE-Bedarfe und zur Entwicklung von Strategien; Volumen ca. 1-2 MEUR

- **Specific Support Actions (SSA):**

Instrument zur Unterstützung der Umsetzung politischer Ziele; beinhalten z.B. Erarbeitung von Vorschlägen für neue Förderinstrumenten oder zur Informationsverteilung; Volumen ca. 0,3 - 0,5 MEUR



Sustainable Surface Transport – Aufruf 3B (DG Research)

31.03.2005 – 01.09.2005

Forschungsschwerpunkte:

umweltfreundliche und effektive Antriebsketten, Entwurfs- und Produktionsverfahren, neue Produkte, Leichtbaumaterialien, Umschlagprozesse, Hafenbetrieb, Transportinfrastruktur, Computer based Training, sichere Schifffahrt

Themen im nächsten Aufruf:

- 1.4 – Antriebsketten, basierend auf erneuerbaren und alternativen Brennstoffen (STREP);
- 1.8 – Technologien für die Treibstoffversorgung (STREP)
- 2.2 - Fortschrittliche Entwurfs- und Fertigungsverfahren für Schiffe und Systeme (STREP),
- 2.3 - Leichtbaustrukturen und –systeme (STREP),
- 2.4 - Integration neuer Fertigungsprozesse (STREP), 2.6 – neue Transportinfrastruktur (STREP), Strukturierung maritimer Versuchseinrichtungen (Exzellenznetz)
- 3.16 – Effektive Umschlagprozesse für intermodale Transporteinheiten (STREP), Effektiver Betrieb in Häfen (Integriertes Projekt)
- 4.16 – Beiträge für eine zukünftige Integration von Transportmitteln und Infrastruktur (STREP); Sicherer maritimer Betrieb (Integriertes Projekt)

Auswahl laufender Aktivitäten:

- Modulare Leichtbaulösungen z.B. für schnelle Schiffe (STREP) - Kontakt: CMT
- Spezialisierung und verteilte Fertigung im Maschinenraum von Frachtschiffen (STREP) – IMAWIS
- Effektiver Betrieb von Häfen (IP) – Kontakt: TUHH (ISSUS), CMT

Fortsetzung folgende Folie



- Fortsetzung -

Sustainable Surface Transport – Aufruf 4A (DG TREN)

Voraussichtlich Frühjahr 2005 bis Herbst 2005

Forschungsschwerpunkte: Transportszenarien, Intermodalität, Transportmanagement, Passagierinformationen, Kosten und Zustand der Verkehrsinfrastruktur

Themen im nächsten Aufruf:

Motorways of the Sea (Integriertes Projekt);
EU Platform for Passenger Intermodality (Koordinierung),
Voyage Data Recorder (STREP)

Weitere aktuelle Aufrufe

Kontinuierlich oder mit verschiedenen Einreichungsfristen

- Vorbereitende Maßnahmen zur Stärkung des Industriepotenzials auf dem Gebiet der **Sicherheitsforschung** – laufende Ausschreibung bis 03.05.2005
- **KMU-spezifische Programme der EU** – CRAFT - Programm zur Finanzierung von Entwicklungen für KMU, Collective Research für Verbände von KMU – unterschiedliche Ausschreibungstermine
- **Weitere Fachprogramme**, wie Informationstechnik, neue Materialien und Prozesse, Zukunftstechnologien – Termine auf Nachfrage
- Projekte zur **Ausgestaltung des Europäischen Forschungsraumes** (Koordinierende Maßnahmen, spezielle unterstützende Maßnahmen) – i.d.R. kontinuierliche Einreichung



... „kleine Unternehmen“ haben keine Ressourcen ...

- spezielle KMU – Programme finanzieren den Zugriff von KMU auf externe FuE – Kapazitäten bis zu 100%
- gemeinsam getragener Aufwand schafft kritische Masse und reduziert Kosten

... das ist ja viel zu bürokratisch ...

- Unterstützung bei Antragstellung und Projektmanagement (z.B. CMT) entlastet KMU und wird z.T. bis zu 100% gefördert
- Spezielle KMU – Programme (CRAFT und Collective Research) der EU
- „Bündelung“ kleiner Firmen (z.B. über CMT) verringert Verwaltungsaufwand

... und wie schütze ich mein Know-how ...

- Anmeldung von Schutzrechten wird gefördert (Nutzerrechte für Partner)
- vertikale Projekte (z.B. Werft-Zulieferer) schließen Wettbewerber weitgehend aus
- spezielle Regelungen im Konsortialvertrag schützen „Pre-existing knowledge“

... wir kommen ja sowieso nicht an die Töpfe ´ran ...

- spezielle KMU – Programme bei EU (und AiF), KMU–Quoten in vielen Programmen
- i.d.R. entscheidet technische Qualität über Erfolg der Anträge

... wir brauchen eine schnellere Umsetzung in die Praxis ...

- von Antrag bis Projektstart ca. 9 Monaten (EU)
- Aufrufe langfristig verfolgen, frühzeitige Einflussnahme über Verbände, CMT



- **Nutzen Sie Informationsmöglichkeiten:**

- umfangreiches [Informationsmaterial über CMT, VSM, VDMA](#)
- CMT und IMAWIS bieten verschiedene [öffentliche Informationsveranstaltungen](#)
- werden Sie [CMT – Mitglied](#) um aktuelle Informationen zu erhalten

- **Nutzen Sie Beratungsangebote:**

- [sprechen Sie z.B. CMT/IMAWIS mit Ideen an](#) – wir beraten über Fördermöglichkeiten bzw. nachnutzbare Ergebnisse
- wir informieren über Konsortien und versuchen, Sie einzubinden

- **Beteiligen Sie sich an aktuellen Ausschreibungen:**

- [Gemeinschaftsforschung](#): Aufrufe einmal jährlich durch CMT (Mitglieder)
- [BMBF](#): immer offen
- [EU](#): schnelle Reaktion für laufende Aufrufe „Transport“
weitere Aufrufe laufen ständig

- **Bringen Sie langfristig Ihre Interessen ein:**

- derzeit inhaltliche Gestaltung des [7. Forschungsrahmenprogramms](#)
- strategische Forschungsfelder müssen langfristig vorbereitet werden
- Nutzen Sie [nationale Ansprechpartner](#)



Maritime FuE-Förderung der EU - Ansprechpartner



Strategie

Durchführung

Ausw.

Organisation	Auftraggeber	Aufgaben	Dt. Vertreter	Teilnahme	Information Nominierg.
COREDES EMECRID	Ind. SB	FuE-Koordinierung und Strategieentwicklung Schiffbau / Zulieferer <i>Chairman: Hr. vomBaur, AOW</i>	IMAWIS, VSM, CMT FSG, AKY	begrenzt	VSM, VDMA
MIF – RTD	Ind.	FuE-Koordinierung maritim, Maritime Master Plan, WATERBORNE TP	GL, z.T. CMT	über Verbände	VSM
ECMAR	Fo-Inst.	European Co-operation in Maritime Research, vertreten in WATERBORNE TP	CMT	begrenzt	CMT
Coordination Actions	EU	Entwicklung FuE-Strategien für bestimmte Fachgebiete	viele	offen	CMT
Programm Committee.	Mtgl.-staaten	Entscheidung über Programme, Aufrufe und Projekte	PTJ	begrenzt	BMBF, PTJ
Transport Adv. Grp.	EU	Beratung der EU in fachlichen Fragen zur Umsetzung lfd. Programm	CMT	begrenzt	EU CMT
External Experts	EU	Begutachtung der Projekte Bewerbung: www.cordis.lu	viele	offen	CMT



Herzlichen Dank für Ihre Aufmerksamkeit !

Fragen und Kommentare willkommen ...

Center of Maritime Technologies e.V.

Bramfelder Str. 164

D- 22305 Hamburg

Tel.: +49 (40) – 691 99 47

Fax: +49 (40) – 691 99 73

MailTo: cmt.roland@t-online.de
www.cmt-net.org

sowie Ihre bekannten Ansprechpartner
bei VSM und VDMA

