



INFORMATION

Einheitliche Standards im deutschen Schiffbau

Neue technische Publikationen des Verbandes für Schiffbau und Meerestechnik

Hamburg, 08.11.2006 - Das Bauprogramm deutscher Werften umfasst zunehmend Schiffstypen, wie z.B. Kreuzfahrtschiffe, Yachten und Marinefahrzeuge, bei denen Leichtbaumaterial zum Einsatz kommt und entsprechende Fertigungsverfahren wie z.B. das Laserschweißen angewandt werden. Dabei erfordert insbesondere die Verwendung dünner Platten (mit Materialstärken bis zu 8 mm) und kleiner Profile (mit Steghöhen bis zu 180 mm) besondere Beachtung.

Der Arbeitskreis „Fertigung Schiffbau“ des VSM hat hierzu Richtlinien erarbeitet, in denen für kleinere Halbzeuge aus warmgewalztem Stahl einheitliche Handhabungs- und Beurteilungsgrundlagen festgelegt werden. Ziel ist es eine gleich bleibend hohe Qualität bei Einkauf, Lagerung und Transport dieser speziellen Platten und Profile sicher zu stellen. Die „**Richtlinien für Halbzeuge aus warmgewalztem Stahl (RL)**“ ergänzen den nun in aktualisierter 7. Auflage vorliegenden „**Fertigungsstandard des Deutschen Schiffbaus (FS)**“ im Hinblick auf die Zulieferung von Schiffbaumaterialien mit besonderen Anforderungen und enthalten unter anderem Festlegungen zu den Themen:

- ✓ Zulässige Maß- und Formabweichungen (Toleranzen),
- ✓ Prüfmethodik und
- ✓ Handhabung.

Die 44-seitige deutsch- und englischsprachige DIN-A5-Broschüre liegt in erster Auflage zu einem Preis von 7,50 € zuzüglich Mehrwertsteuer und Versand vor. Sie kann entweder als Buch oder PDF-Datei beim Verband bestellt werden (E-Mail: info@vsm.de).

Darüber hinaus hat der VSM sein bewährtes Fachbuch „**Schiffstechnik und Schiffbautechnologie**“ grundlegend überarbeitet neu aufgelegt. Auf nunmehr 140 Seiten werden Berufseinsteigern, Studienanfängern und anderen am



Schiffbau Interessierten - detailliert und dennoch verständlich -Kenntnisse über Schiffstechnik, Werften und deren Produktionstechnologie vermittelt.

Die überarbeitete und erweiterte Neuauflage berücksichtigt nicht nur den neuesten Stand der Technik, sondern enthält nunmehr auch ein zweisprachiges Verzeichnis von Begriffen und Abkürzungen, um der steigenden Bedeutung der englischen Sprache auch in der gewerblichen Ausbildung Rechnung zu tragen. Die Vorstellung der wichtigsten Schiffstypen wurde um Bildmaterial deutscher Werften erweitert.

Das Handbuch „**Schiffstechnik und Schiffbautechnologie**“ ist als Paperback-Ausgabe für Ausbildungszwecke zum Preis von 14,90 € zzgl. MWSt und Versand beim VSM erhältlich. Der Seehafen Verlag (E-Mail: leserservice@dvz.de) bietet für 36 € darüber hinaus für alle Schiffbauinteressierten eine Hardcover-Version des Buches an.

Der Versand des „**Fertigungsstandard des deutschen Schiffbaus**“ erfolgt gegen eine Gebühr von 7,50 € zzgl. MWSt und Versand über den Verband für Schiffbau und Meerestechnik e.V., E-Mail: info@vsm.de.

Der Verband für Schiffbau und Meerestechnik e. V. ist die politische und wirtschaftliche Interessenvertretung der deutschen maritimen Industrie, der See- und Binnenschiffswerften wie auch der Zulieferer. Weitere Einzelheiten zur Entwicklung der deutschen Schiffbauindustrie und der Meerestechnik finden Sie auch im Internet unter <http://www.vsm.de>

Ansprechpartner für Rückfragen: Dr. Ralf Sören Marquardt, Tel. 040/ 280152-34