

Antwort

Bitte faxen an: +49 231 5333-299

oder per E-Mail an: ausbildung-dortmund@dmf.de

Teilnahme am 10.12.2013: 1. Veranstaltungstag

- Ich komme gerne und melde mich zur
2. Fachtagung „Brandschutz im Schiffbau“ am 10.12.2013 an.
- Ich nehme am 10.12.2013 am abendlichen DINNERBUFFET teil
(in Teilnahmegebühr enthalten).

Teilnahme am 11.12.2013: 2. Veranstaltungstag (Diskussionen In Foren)

Teilnahme ist in Verbindung mit dem Veranstaltungstag am 10.12.2013
kostenlos.
(Bitte Wunschthema mit „1“ und Alternativthema mit „2“ kennzeichnen.)

___ Forum 1: Flammenschutzmittel im Schiffbau

___ Forum 2: Alternative Leichtbaustoffe?!

___ Forum 3: Feuer im Schiff?!

Teilnahmegebühr für den Veranstaltungstag am 10.12.2013 und ein
Forum am 11.12.2013:

■ 698,- €

■ 498,- € (für Behördenvertreter auf Nachweis)

5% Frühbucherrabatt (bei Anmeldung bis zum 30.08.2013)

Alle Preise verstehen sich zzgl. 19% MwSt.

Die Teilnehmerplätze für die einzelnen Fachforen am 11.12.2013 sind aus
Gründen der Sicherung der Veranstaltungsqualität begrenzt. Die Berücksichtigung
der Teilnehmer erfolgt entsprechend des zeitlichen Eingangs
der Anmeldungen.

Firma

Straße / Postfach

PLZ, Ort

Telefon

Fax

Branche

Anzahl der Mitarbeiter

ggf. Rechnungsanschrift (falls abweichend)

Name, Vorname

Funktion

E-Mail

Datum

Stempel/Unterschrift

Anmeldung

Diana Kirchner

Telefon +49 231 5333-382

Telefax +49 231 5333-299

ausbildung-dortmund@dmf.de

Bitte nehmen Sie Ihre Reservierung schriftlich vor. Sie erhalten dann
umgehend Ihre Anmeldebestätigung.

Absagen und Änderungen

Mit der Anmeldung werden die Geschäftsbedingungen der
DMT GmbH & Co. KG (www.dmf.de - Infoservice - Download) anerkannt.
Anmeldungen sind verbindlich und müssen ggf. schriftlich storniert werden.
Bei Absagen, die später als 14 Tage vor dem Veranstaltungsbeginn erfolgen
oder bei Nichterscheinen, erheben wir die volle Teilnahmegebühr.

Maßgebend ist das Datum des Poststempels. Selbstverständlich können
Sie Ihre Anmeldung auf einen Ersatzteilnehmer übertragen. Muss eine Ver-
anstaltung aus unvorhersehbaren Gründen abgesagt werden, erfolgt eine
sofortige Benachrichtigung. In diesem Fall besteht seitens der
DMT GmbH & Co. KG nur die Verpflichtung zur Rückerstattung der bereits
gezahlten Teilnahmegebühr.

In Ausnahmefällen behalten wir uns den Wechsel von Referenten und/oder
Änderungen im Programmablauf vor. In jedem Fall beschränkt sich aber die
Haftung der DMT GmbH & Co. KG ausschließlich auf die Teilnahmegebühr.
Teilnahmegebühren überweisen Sie bitte erst nach Eingang der Rechnung.
Der Rechnungsbetrag ist sofort nach Rechnungseingang ohne Abzug fällig.

Veranstaltungsort

Tagungen und Kongresse:

Radisson Blu Hotel Hamburg, Marseiller Straße 2, 20355 Hamburg

Im Radisson Blu Hotel Hamburg haben wir für Sie Zimmerkontingente zum
Preis von 159,00 € inkl. Frühstück und WLAN reserviert. Diese können Sie
unter Angabe des Buchungscode „DMT“ bis zum 15.10.2013 selbstständig
abrufen. Bitte beachten Sie, dass bei Anreise mit dem PKW eine Tagesge-
bühr von 14,00 € für einen Tiefgaragenplatz (1000 Stellplätze vorhanden)
anfällt.

Wir empfehlen daher eine Anreise mit öffentlichen Verkehrsmitteln.

Telefonnummer „Reservierung“: +49 40 3502 0

E-Mail „Reservierung“: reservations.hamburg@radissonblu.com

DMT GmbH & Co. KG

Zentrum für Brand- und Explosionsschutz

Tremoniastraße 13

44137 Dortmund

Tel.: +49 231 5333-310

Fax: +49 231 5333-299

E-Mail: gs@dmf.de

www.dmf.de

www.feuerwehrtraining.net

TÜV NORD GROUP

DIN EN ISO
9001
zertifiziert



2. Fachtagung „Brandschutz im Schiffbau“ am 10. und 11.12.2013

in Hamburg



- Rechtliche Grundsätze
- Brandschutztechnik im Schiff
- Alternative Leichtbaustoffe
- Bauüberwachung Brandschutz

Mit begleitender
Fachausstellung

2. Fachtagung „Brandschutz im Schiffbau“

Programm

Programm

Das Thema Sicherheit - und insbesondere der Brandschutz - haben bei der Planung, dem Bau, Betrieb und der Instandhaltung von Schiffen eine besondere Bedeutung.

Bedingt durch Erfahrungen und Schadensereignisse aus der Vergangenheit sowie durch die technische Entwicklung von Schiffsanlagen haben sich die Anforderungen an entsprechende Schutzkonzepte sowie Brandschutzsysteme und -produkte bis heute ständig weiterentwickelt. Es gilt das jeweils optimale Sicherheitssystem oder Produkt im Schiffsverkehr einzusetzen. Entscheidend hierfür sind die individuellen Schutzziele sowie auch ökonomische Gesichtspunkte. Know-how und der Austausch fundierter Erfahrungen sowie die Umsetzung innovativer Lösungen sind daher gefordert.

Im diesem Jahr findet die 2. Fachtagung „Brandschutz im Schiffbau“ in Hamburg statt, welche wieder von der DMT GmbH & Co. KG, Prüfstelle für Brandschutz, ausgerichtet wird. Wir bieten Ihnen ein Kommunikationsforum, in dem Sie mit anerkannten Fachleuten bewährte Erfahrungen austauschen und Best-Practice-Lösungen diskutieren können. Freuen Sie sich auf zwei informative Tage und einen regen Erfahrungsaustausch.

Fachausstellung

Im Rahmen der Veranstaltung bieten wir eine begleitende Fachausstellung an. Möchten Sie Ihre Produkte und Leistungen als Aussteller präsentieren? Für nähere Informationen sprechen Sie uns gerne an: andreas.klein@dmr.de

Teilnehmerkreis

Die Fachtagung ist unverzichtbar für Personen aus den Bereichen Sicherheit, Brandschutz und Umweltschutz im Schiffbau sowie für Behördenvertreter aus den Klassifikationsgesellschaften, für Produktentwickler, Ausrüster, Zulieferer, Gutachter, Betriebs-, Werk- und Bereichsleiter von Unternehmen und Betreiber von Prüf- und Zulassungsstellen sowie für alle sonstigen Personen, welche sich auch mit Fragen der Zulassungsprüfungen im Bereich Schiffbau beschäftigen.

PROGRAMM am Dienstag, 10.12.2013

- 08:30 Welcome und Registrierung
- 09:30 - **Grußwort (DMT)**
09:40 Dr. Christoph Sinder, Geschäftsfeldleiter, DMT GmbH & Co. KG, Dortmund
- 09:40 - **Grußwort (BMVBS)**
09:50 Jan Reche, Referatsleiter im Referat für Sicherheit in der Seeschifffahrt, Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung, Bonn (angefragt)
- 09:50 - **Begrüßung und Einführung durch die Moderatoren**
10:00 - Andreas Ullrich, Dipl.-Ing. Schiffbau, Germanischer Lloyd SE, Hamburg
- Markus Hill, Brandtechnische Produktprüfung, DMT GmbH & Co. KG, Dortmund

- 10:00 - **Brandbekämpfung auf See**
10:30 Brandrat Dipl.-Ing. Tobias E. Höfs, Brandschutzdezernent, Dezernat 23 - Brandschutz, Polizeidirektion Oldenburg
- 10:35 - **Änderungen des FSS Codes aus klassifikatorischer Sicht**
11:10 Michael Kämpf, Dipl.-Ing. Maschinenbau, Germanischer Lloyd SE, Hamburg
- 11:15 - **Erste Erfahrungen - 2010 FTP Code**
11:45 Fabian Hauschild, B. Sc., Projektleiter „Brandtechnische Produktprüfung“, DMT GmbH & Co. KG, Dortmund
- KAFFEEPAUSE (Besuch der begleitenden Fachausstellung)
- 12:15 - **Produkthaftung bei zugelassenen Materialien im Schiffbau**
12:45 Jan Wölper, Partner und Leiter des Fachbereichs Maritime Wirtschaft von CMS Hasche Sigle, Rechtsanwältin und Steuerberater, Hamburg
- 12:50 - **Aktuelles zu Regelwerken und aus dem Unterausschuss Fire Protection**
13:20 Uwe Lohmann, Referat WS 23, Schiffssicherheit im Seeverkehr, Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung, Bonn
- MITTAGESSEN (Besuch der begleitenden Fachausstellung)
- 14:30 - **Brandschutz in Kombination mit Leichtbau und Akustik**
15:00 Kay Kayser, KAEFER Isoliertechnik GmbH & Co. KG, Bremen
- 15:05 - **Faserverbundwerkstoffe im Schiffbau unter Berücksichtigung des Brandschutzes**
15:35 Jürgen Tramnitz, Geschäftsführer, Hacotech GmbH, Hamburg
- 15:40 - **Brandschutz mit Holzwerkstoffen**
16:10 Dr.-Ing. Dirk Kruse, Geschäftsführender Gesellschafter, Dehne, Kruse Brandschutzingenieure GmbH & Co. KG, Gifhorn
- KAFFEEPAUSE (Besuch der begleitenden Fachausstellung)
- 16:45 - **Ingenieurmethoden im Brandschutz**
17:15 - **Möglichkeiten und Anwendungsgrenzen**
Tobias Meyer, M. Sc., Insa4 brandschutzingenieure gmbh, Wuppertal
- 17:20 - **Brandschutz im Megayachtbau**
17:50 - **Erfahrungen aus aktuellen Megayacht-Projekten**
Dipl.-Ing. Thorsten Göckes, Team Leader/Senior Surveyor Statutory Services, Lloyd's Register EMEA, Bremen

- 17:50 - **Schlusswort durch Moderatoren**
18:00
- 18:00 - **Anschließend Erfahrungsaustausch mit den Referenten und den Ausstellern**
21:30 (Besuch der begleitenden Fachausstellung)
- DINNERBUFFET**
ca. 21:30 Uhr – Ende des 1. Veranstaltungstages

PROGRAMM am Mittwoch, 11.12.2013

09:00 bis 12:30 Uhr - Fachdiskussionen in unterschiedlichen Fachforen

Forum 1: „Flammschutzmittel im Schiffbau“

- **Flammschutzmasterbatches für thermoplastische Kunststoffe**
Dipl.-Ing. (FH) Jürgen Wolf, Entwicklungsingenieur, Clariant Masterbatches (Deutschland) GmbH, Ahrensburg
- **Emission von Formaldehyd - Ein Gespenst?**
Dipl.-Ing. Wilfried Schwampe, Laborleiter, TÜV Nord Umweltschutz GmbH & Co. KG, Hamburg

Moderator:

Dipl.-Ing. (FH) Kai Tabbert, Sachverständiger für Brandschutz, Abteilung Bahntechnik, TÜV Nord Systems GmbH & Co. KG, Hamburg

Forum 2: „Alternative Leichtbaustoffe?“

- **Alternative Leichtbaustoffe - Eine Akustikleichtbauplatte unter Berücksichtigung des Brandschutzes**
Dipl.-Ing. Dirk Schogolew, Produktmanager, Richter Furniertechnik GmbH & Co. KG, Melle
- **Möglichkeiten des Leichtbaus im maritimen Bereich unter besonderer Berücksichtigung des Brandschutzes**
Dipl.-Ing. Jens Brandes und Jan Meyer, Geschäftsführende Gesellschafter, fibretech composites GmbH, Bremen

Moderator:

Fabian Hauschild, B.Sc., DMT GmbH & Co. KG, Dortmund

Forum 3: „Feuer Im Schiff?“

- **Ausführung von Feuerlöschanlagen im Schiffbau im Vergleich zum Hochbau**
Dipl.-Ing. Jan Klemme, Projektleiter „Brandtechnische Produktprüfungen“, DMT GmbH & Co. KG, Dortmund
- **Brandbekämpfung auf See - Erfahrungsberichte aus der Praxis**
N.N. (Thema ist angefragt)

Moderator:

Markus Hill, DMT GmbH & Co. KG, Dortmund



Schiff in der Werft
(Quelle: Meyer Werft)



Materialmix im Innenbereich eines Schiffes
(Quelle: Meyer Werft)



Spread of Flame
IMO 2010 FTP Code Teil 5