



Statistik

	Seite
Schiffbau in der Bundesrepublik Deutschland	
Seeschiffbau	74
Binnenschiffbau	77
Gesamtentwicklungen	79
Entwicklung des Weltschiffbaus und der Welthandelsflotte	
Weltschiffbau	80
Welthandelsflotte	88
Daten zur Meerestechnik	
Indikatoren zur Offshore-Marktentwicklung	89

Abgelieferte Seeschiffe 1999

Ocean-going vessels delivered 1999

**Aufgliederung
nach Inland/
Ausland**
*Deliveries for
national and
foreign accounts*

	Anzahl Number	GT	%	CGT	%	Mio. DM Mill. DM	%
Inland							
For national accounts	37	384.423	47,8	359.927	41,5	1.518,3	37,3
Ausland							
For foreign accounts	30	419.731	52,2	506.651	58,5	2.557,2	62,7
Total	67	804.154	100,0	866.578	100,0	4.075,5	100,0

**Aufgliederung
nach
Bundesländern**
*Deliveries
broken down by
Federal States*

	Anzahl Number	GT	%	CGT	%	Mio. DM Mill. DM	%
Schleswig-Holstein	18	227.744	28,3	229.125	26,4	808,7	19,8
Niedersachsen Lower Saxony	18	158.691	19,7	201.708	23,3	1.021,6	25,1
Mecklenburg- Vorpommern	16	240.733	30,0	204.613	23,6	861,5	21,1
Hamburg, Bremen und andere Länder and other states	15	176.986	22,0	231.132	26,7	1.383,7	34,0
Total	67	804.154	100,0	866.578	100,0	4.075,5	100,0



Auftragseingänge an Seeschiffen 1999

New orders placed for ocean-going vessels 1999

	Anzahl Number	GT	%	CGT	%	Mio. DM Mill. DM	%
Inland							
For national accounts	30	386.372	42,4	346.579	34,3	1.540,6	25,3
Ausland							
For foreign accounts	19	524.353	57,6	662.768	65,7	4.553,0	74,7
Total	49	910.725	100,0	1.009.347	100,0	6.093,6	100,0

**Aufgliederung
nach Inland/
Ausland**
*New orders placed
for national and
foreign accounts*

	Anzahl Number	GT	%	CGT	%	Mio. DM Mill. DM	%
Schleswig-Holstein	10	148.966	16,3	135.999	13,5	776,9	12,7
Niedersachsen Lower Saxony	15	317.863	34,9	383.368	38,0	2.375,1	39,0
Mecklenburg- Vorpommern	13	254.686	28,0	271.398	26,9	1.377,7	22,6
Hamburg, Bremen und andere Länder and other states	11	189.210	20,8	218.582	21,6	1.563,9	25,7
Total	49	910.725	100,0	1.009.347	100,0	6.093,6	100,0

**Aufgliederung
nach
Bundesländern**
*New orders placed
broken down by
Federal States*

Auftragsbestände an Seeschiffen Ende 1999

Order book for ocean-going vessels at the end of 1999

Aufgliederung nach Inland/ Ausland <i>Order book for national and foreign accounts</i>	Anzahl					Mio. DM	
	Number	GT	%	CGT	%	Mill. DM	%
Inland							
For national accounts	50	585.722	24,3	531.314	20,9	2.399,7	16,2
Ausland							
For foreign accounts	68	1.826.170	75,7	2.012.176	79,1	12.368,3	83,8
Total	118	2.411.892	100,0	2.543.490	100,0	14.768,0	100,0

Aufgliederung nach Bundesländern <i>Order book broken down by Federal States</i>	Anzahl					Mio. DM	
	Number	GT	%	CGT	%	Mill. DM	%
Schleswig-Holstein	30	496.326	20,6	438.259	17,2	2.474,7	16,8
Niedersachsen Lower Saxony	32	869.443	36,0	1.053.110	41,4	6.393,0	43,3
Mecklenburg- Vorpommern	36	763.313	31,6	682.364	26,8	3.129,8	21,2
Hamburg, Bremen und andere Länder and other states	20	282.810	11,7	369.757	14,5	2.770,5	18,8
Total	118	2.411.892	100,0	2.543.490	100,0	14.768,0	100,0



Binnenschiffbau 1999

Shipbuilding of inland waterway vessels 1999

	Anzahl Number	Ladetonnen Tonnage	%	Mio. DM* Mill. DM
Inland				
For national accounts	36	540	16,2	k. A.
Ausland				
For foreign accounts	3	2.800	83,8	k. A.
Total	39	3.340	100,0	60,6

Abgelieferte Binnenschiffe
*Inland waterway vessels
delivered*

	Anzahl Number	Ladetonnen Tonnage	%	Mio. DM Mill. DM
Inland				
For national accounts	31	540	11,8	23,5
Ausland				
For foreign accounts	5	4.050	88,2	12,4
Total	36	4.590	100,0	35,9

**Auftragseingänge an
Binnenschiffen**
*New orders placed for inland
waterway vessels*

	Anzahl Number	Ladetonnen Tonnage	%	Mio. DM* Mill. DM
Inland				
For national accounts	19	–	–	k. A.
Ausland				
For foreign accounts	4	1.250	100,0	k. A.
Total	23	1.250	100,0	42,8

**Auftragsbestände an
Binnenschiffen Ende 1999**
*Order book for inland water-
way vessels at the end of 1999*

* aus Gründen der Vertraulichkeit keine Unterteilung der Wertangaben nach Inland/Ausland
due to reasons of confidence no figures for national/foreign accounts

Abgelieferte Schiffe 1989 – 1999

Ships delivered 1989 - 1999

Seeschiffe
*Ocean-
going
vessels*

Jahr Year	Inland For national accounts			Ausland For foreign accounts			Gesamt ¹⁾ Total		
	Anzahl Number	GT	%	Anzahl Number	GT	%	Anzahl Number	GT	%
1989	26	282.620	59,4	32	193.186	40,6	58	475.806	100
1990	49	326.829	37,1	69	554.175	62,9	118	881.004	100
1991	46	270.966	29,2	60	657.181	70,8	106	928.147	100
1992	48	307.409	34,9	47	573.611	65,1	95	881.020	100
1993	52	487.022	51,6	41	456.611	48,4	93	943.633	100
1994	49	583.234	57,7	48	428.357	42,3	97	1.011.591	100
1995	57	442.010	40,2	36	657.657	59,8	93	1.099.667	100
1996	60	638.023	53,8	29	547.764	46,2	89	1.185.787	100
1997	58	606.912	56,9	25	460.340	43,1	83	1.067.252	100
1998	65	659.968	59,1	27	457.431	40,9	92	1.117.399	100
1999	37	384.423	47,8	30	419.731	52,2	67	804.154	100

1) Bundesrepublik Deutschland (ab 1990 einschl. neue Bundesländer)
Since 1990 including former East Germany

Zum Vergleich:
Ablieferung des Schiffbaus
in der früheren DDR
*For Comparison:
Deliveries in former
East Germany*

	Anzahl Number	GT
1989	37	300.085

Binnenschiffe
*Inland
waterway
vessels*

Jahr Year	Inland For national accounts			Ausland For foreign accounts			Gesamt ¹⁾ Total		
	Anzahl Number	Ladetonnen Tonnage	%	Anzahl Number	Ladetonnen Tonnage	%	Anzahl Number	Ladetonnen Tonnage	%
1989	33	18.550	61,3	21	11.720	38,7	54	30.270	100
1990	107	41.461	97,8	19	930	2,2	126	42.391	100
1991	52	16.248	47,9	17	17.700	52,1	69	33.948	100
1992	37	23.320	47,9	16	25.340	52,1	53	48.660	100
1993	38	3.600	27,9	8	9.310	72,1	46	12.910	100
1994	31	3.000	33,3	3	6.000	66,7	34	9.000	100
1995	22	855	20,3	5	3.350	79,7	27	4.205	100
1996	26	555	27,0	2	1.500	73,0	28	2.055	100
1997	21	550	100,0	3	-	-	24	550	100
1998	23	6.635	81,6	4	1.500	18,4	27	8.135	100
1999	36	540	16,2	3	2.800	83,8	39	3.340	100

1) Bundesrepublik Deutschland (ab 1990 einschl. neue Bundesländer)
Since 1990 including former East Germany



Gesamtentwicklungen 1995 – 1999

Total development 1995 – 1999

	1995	%	1996	%	1997	%	1998	%	1999	%
Neubauten Newbuildings	5.618	82,5	4.759	81,4	6.099	85,6	4.964	79,5	4.642*	81,6
Reparaturen Repairs	1.144	16,8	994	17,0	933	13,1	927	14,8	884	15,5
Umbauten Conversions	45	0,7	92	1,6	95	1,3	353	5,7	160*	2,8
Total	6.807	100,0	5.845	100,0	7.127	100,0	6.244	100,0	5.686	100,0

**Schiffbau-
produktion
in Mio. DM**
*Shipbuilding
production in
million DM*

* Z. T. geschätzt/*partly estimated*

	1995	%	1996	%	1997	%	1998	%	1999	%
Inland For national accounts	4.375	43,4	5.979	71,0	4.303	52,3	4.626	59,4	3.454	47,3
Ausland For foreign accounts	5.710	56,6	2.441	29,0	3.922	47,7	3.164	40,6	3.842	52,7
Total	10.085	100,0	8.420	100,0	8.225	100,0	7.790	100,0	7.295	100,0

**Gesamt-
umsätze
in Mio. DM**
*Total turnover
in million DM*

Land/State	1995	1996	1997	1998	1999
Schleswig- Holstein	7.355	6.976	6.959	6.953	7.032
Hamburg	5.507	3.869	3.460	2.957	3.023
Bremen	5.269	4.241	2.733	1.863	1.767
Niedersachsen Lower Saxony	6.767	6.404	6.141	6.094	6.268
Mecklenburg- Vorpommern	9.529	8.214	6.990	5.445	5.396
übrige Länder other states	2.321	2.164	2.139	2.198	2.088
Total	36.748	31.868	28.422	25.510	25.574

**Beschäftigte
im Schiffbau
(Jahresdurch-
schnitt)**
*Labour force in
shipbuilding
(annual average)*

Quelle/Source: Statistisches Bundesamt und Statistische Landesämter

Entwicklung des Weltschiffbaus

Development of world shipbuilding

Entwicklung des Weltschiffbaus <i>Development of world shipbuilding</i>	Jahr Year	Ablieferungen Deliveries in GT	Abgewrackte und verlorengegangene Schiffe Tonnage broken up and lost in GT
	1955	4.966.800	1.175.100
1960	8.382.300	3.643.300	
1965	11.763.300	3.261.600	
1970	20.980.000	4.923.200	
1975	34.202.500	6.072.500	
1980	13.101.100	7.825.800	
1981	16.931.700	8.490.300	
1982	16.820.100	12.256.400	
1983	15.911.100	18.231.500	
1984	18.334.100	20.104.900	
1985	18.156.500	23.880.500	
1986	16.844.900	22.896.500	
1987	12.259.400	13.785.400	
1988	10.909.300	5.574.600	
1989	13.236.200	3.150.200	
1990	15.885.400	3.087.200	
1991	16.095.100	4.243.900	
1992	18.632.900	8.107.400	
1993	19.912.500	11.259.600	
1994	18.786.400	13.759.500	
1995	22.157.000	10.755.400	
1996	25.482.800	11.205.800	
1997	24.725.400	11.436.100	
1998	25.302.400	14.069.400	
1999	27.034.400	17.000.000 *	

Quelle/Source: Lloyd's Register of Shipping/EU Commission

* Die Angabe 1999 wurde geschätzt/ 1999 estimated



Fertiggestellte Schiffe im Weltschiffbau nach Schiffstypen

Ships completed worldwide broken down by type of vessel

Schiffstyp Type of Vessel	1998			1999		
	Anz. No.	GT %	CGT %	Anz. No.	GT %	CGT %
Rohöltanker Crude oil tankers	82	5.848.700 23,1%	2.055.400 11,3%	92	8.545.900 31,6%	2.730.500 15,6%
Gas-, Chemikalien- und Produktentanker Liquefied gas, chemical and product carriers	209	2.684.800 10,6%	2.511.200 13,8%	207	3.559.700 13,2%	3.068.200 17,5%
Massengutschiffe (einschl. komb. Massengutschiffe Bulk carriers (incl. combined carriers)	211	6.040.800 23,9%	3.253.100 17,8%	194	7.001.500 25,9%	3.347.300 19,1%
Containerschiffe Container ships	256	6.033.600 23,8%	4.584.800 25,1%	121	2.795.400 10,3%	2.136.700 12,2%
Frachtschiffe General cargo vessels	289	2.927.800 11,6%	2.724.100 14,9%	262	3.234.400 12,0%	2.853.100 16,3%
Fähren und Passagierschiffe Ferries and passenger vessels	119	1.151.000 4,6%	1.504.800 8,2%	104	1.077.600 4,0%	1.417.400 8,1%
Fischereifahrzeuge Fishing vessels	174	82.500 0,3%	291.100 1,6%	144	107.500 0,4%	338.500 1,9%
sonstige miscellaneous	341	533.000 2,1%	1.319.800 7,2%	359	712.400 2,6%	1.617.300 9,2%
Total	1.681	25.302.400 100,0%	18.244.500 100,0%	1.483	27.034.400 100,0%	17.508.800 100,0%

Quelle/Source: Lloyd's Register of Shipping/EU Commission

Fertiggestellte Schiffe im Weltschiffbau nach Ländern

Ships completed worldwide broken down by building country

Land Country	1998			1999		
	Anz. No.	GT	CGT	Anz. No.	GT	CGT
Belgien/Belgium	1	1.800	4.100	–	–	–
Dänemark/Denmark	20	455.100	353.600	14	432.100	311.300
Deutschland/Germany	75	1.047.500	989.400	56	760.100	760.300
Finnland/Finland	9	219.600	260.100	5	224.100	273.400
Frankreich/France	15	143.700	219.400	21	126.200	196.300
Griechenland/Greece	–	–	–	–	–	–
Großbritannien/United Kingdom	20	132.200	119.900	10	23.000	52.400
Italien/Italy	36	791.800	779.900	46	781.100	797.100
Niederlande/Netherlands	92	277.300	437.600	94	301.900	477.100
Portugal/Portugal	12	24.800	37.900	2	4.100	5.800
Schweden/Sweden	3	30.500	28.500	1	31.000	27.900
Spanien/Spain	106	429.500	467.700	84	492.200	463.300
EU	389	3.553.800	3.698.100	333	3.175.800	3.364.900
Bulgarien/Bulgaria	8	93.700	68.300	1	3.200	4.300
Kroatien/Croatia	12	280.700	222.800	9	223.800	174.200
Norwegen/Norway	57	182.400	330.300	43	161.600	308.000
Polen/Poland	47	690.600	569.600	49	458.200	426.600
Rumänien/Romania	21	106.200	135.900	32	212.700	218.000
Rußland/Russia	7	60.400	71.100	10	58.500	89.700
Ukraine/Ukraine	4	75.100	61.000	3	36.300	36.700
Andere /Miscellaneous	45	160.600	211.300	48	185.100	218.000
Übriges Europa/ Other European countries	201	1.649.700	1.670.300	195	1.339.400	1.475.500
Japan/Japan	559	10.191.800	6.830.200	422	11.156.800	6.065.300
Südkorea/South Korea	161	7.382.200	3.697.500	168	9.074.400	4.356.100
Brasilien/Brazil	4	85.600	51.400	–	–	–
VR China/P.R. of China	127	1.414.200	1.128.000	111	1.299.300	1.061.800
Taiwan/Taiwan	22	442.100	326.200	26	456.000	307.600
USA/USA	76	204.900	360.400	73	129.800	274.800
Andere/Miscellaneous	142	378.300	482.200	155	402.800	602.800
Übrige Länder/other countries	371	2.525.100	2.348.200	365	2.287.900	2.247.000
Welt/World	1.681	25.302.400	18.244.500	1.483	27.034.400	17.508.800

Quelle/Source: Lloyd's Register of Shipping/EU Commission

Prozentuale Verteilung der fertig gestellten Schiffstonnage (GT) nach Ländern

GT-Percentage of vessels completed worldwide broken down by building country

Land/ Country	1956 ¹⁾	1975	1980	1985	1990	1995	1998	1999
Belgien/Belgium	1,8	0,6	1,1	0,7	0,4	0,0	0,0	0,0
Dänemark/Denmark	2,2	2,8	1,6	2,5	2,5	4,5	1,8	1,6
Deutschland/Germany	17,3 ²⁾	8,3	5,5	5,1	5,4	5,0	4,1	2,8
Finnland/Finland	0,9	0,8	1,5	1,2	1,6	1,4	0,9	0,8
Frankreich/France	4,0	3,4	2,2	1,1	0,4	1,1	0,6	0,5
Griechenland/Greece	–	0,4	0,2	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0
Großbritannien/United Kingdom	23,1	3,4	3,3	0,9	0,8	0,6	0,5	0,1
Rep. Irland/Irish Rep.	–	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Italien/Italy	4,3	2,3	1,9	0,5	2,3	1,7	3,1	2,9
Niederlande/Netherlands	6,3	3,0	0,9	1,0	1,0	0,9	1,1	1,1
Portugal/Portugal	0,2	0,5	0,1	0,2	0,5	0,1	0,1	0,0
Schweden/Sweden	7,7	6,4	2,7	1,1	0,2	0,1	0,1	0,1
Spanien/Spain	1,2	4,7	3,0	3,0	2,3	1,1	1,7	1,8
EU	69,0	36,7	24,0	17,5	17,5	16,6	14,0	11,7
Bulgarien/Bulgaria	–	0,2	1,6	1,0	0,5	0,4	0,4	0,0
Jugoslawien/Yugoslavia	0,6	1,9	1,1	1,4	2,9	0,0	0,0	0,0
Kroatien/Croatia	–	–	–	–	–	0,7	1,1	0,8
Norwegen/Norway	3,0	3,1	1,6	0,7	0,5	0,6	0,7	0,6
Polen/Poland	0,4	2,2	2,8	2,0	0,7	2,4	2,7	1,7
Rumänien/Romania	o. A.	0,2	1,3	1,1	1,0	1,0	0,4	0,8
Rußland/Russia	–	–	–	–	–	0,4	0,2	0,2
UdSSR/USSR	o. A.	1,2	3,5	1,3	2,3	–	–	–
Ukraine/Ukraine	–	–	–	–	–	0,8	0,3	0,1
Andere /Miscellaneous	0,0	0,0	0,2	0,2	0,3	0,3	0,6	0,7
Übriges Europa/ Other European countries	4,0	8,8	12,1	7,7	8,2	6,6	6,4	5,0
Japan/Japan	24,4	49,7	46,5	52,3	43,0	41,7	40,3	41,3
Südkorea/South Korea	–	1,2	4,0	14,4	21,8	27,8	29,2	33,6
Brasilien/Brazil	–	0,9	5,6	3,2	1,6	0,7	0,3	0,0
VR China/P.R. of China	–	–	–	0,9	2,3	3,3	5,6	4,8
Taiwan/Taiwan	–	0,3	1,8	1,5	4,2	2,2	1,7	1,7
USA/USA	2,0	1,4	4,2	1,0	0,1	0,0	0,8	0,5
Andere/Miscellaneous	0,6	1,0	2,0	1,4	1,4	1,1	1,5	1,5
Übrige Länder/other countries	2,6	3,6	13,6	8,0	9,6	7,4	9,9	8,5
Welt/World	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
Mio./Mill. GT	6,29	34,20	13,10	18,16	15,89	22,16	25,30	27,03

1) teilw. auf Basis Stapelläufe/ *calculated on launchings*

2) 1956 ohne ostdeutsche Werften/ *1956 East German shipyards not included*

Auftragseingänge im Weltschiffbau nach Schiffstypen

New orders placed worldwide broken down by type of vessel

Schiffstyp Type of Vessel	1998			1999		
	Anz. No.	GT %	CGT %	Anz. No.	GT %	CGT %
Rohöltanker Crude oil tankers	94	8.511.400 32,1%	2.688.200 14,6%	54	6.133.500 20,9%	1.819.200 9,6%
Gas-, Chemikalien- und Produktentanker Liquefied gas, chemical and product carriers	191	2.485.300 9,4%	2.276.900 12,4%	164	3.304.100 11,3%	2.699.600 14,3%
Massengutschiffe (einschl. komb. Massengutschiffe) Bulk carriers (incl. combined carriers)	157	5.151.900 19,4%	2.559.500 13,9%	264	9.828.900 33,5%	4.670.100 24,7%
Containerschiffe Container ships	156	4.393.600 16,5%	3.159.900 17,2%	155	5.390.100 18,4%	3.844.800 20,3%
Frachtschiffe General cargo vessels	430	3.491.300 13,2%	3.464.200 18,8%	217	1.999.500 6,8%	1.873.700 9,9%
Fähren und Passagierschiffe Ferries and passenger vessels	125	1.702.800 6,4%	2.185.400 11,9%	117	2.005.900 6,8%	2.332.200 12,3%
Fischereifahrzeuge Fishing vessels	178	109.500 0,4%	344.700 1,9%	209	118.100 0,4%	408.200 2,2%
sonstige miscellaneous	484	702.300 2,6%	1.700.600 9,3%	343	541.700 1,8%	1.278.300 6,8%
Total	1.815	26.548.100 100,0%	18.379.400 100,0%	1.523	29.321.600 100,0%	18.926.200 100,0%

Quelle/Source: Lloyd's Register of Shipping/EU Commission



Auftragseingänge im Weltschiffbau nach Ländern

New orders placed worldwide broken down by building country

Land Country	1998			1999		
	Anz. No.	GT	CGT	Anz. No.	GT	CGT
Belgien/Belgium	1	1.200	2.200	–	–	–
Dänemark/Denmark	18	199.800	161.000	5	370.200	248.100
Deutschland/Germany	74	1.325.900	1.291.600	39	739.500	736.500
Finnland/Finland	4	208.000	252.000	2	136.000	151.800
Frankreich/France	29	306.200	453.400	19	229.300	348.900
Griechenland/Greece	–	–	–	3	37.000	43.700
Großbritannien/United Kingdom	10	94.300	148.700	11	10.100	25.800
Italien/Italy	41	887.800	1.003.900	19	667.700	716.200
Niederlande/Netherlands	223	500.600	816.000	69	177.800	278.200
Portugal/Portugal	10	19.000	25.100	6	30.900	46.700
Schweden/Sweden	2	500	1.500	2	71.500	84.400
Spanien/Spain	94	316.300	360.300	85	232.400	377.000
EU	506	3.859.600	4.515.700	260	2.702.400	3.057.300
Bulgarien/ Bulgaria	12	89.200	87.100	2	3.200	8.200
Kroatien/Croatia	4	159.900	93.700	12	218.300	176.300
Norwegen/Norway	46	142.900	266.600	28	75.500	110.800
Polen/Poland	42	484.600	447.600	83	924.100	817.800
Rumänien/Romania	41	100.500	173.300	29	62.700	133.700
Rußland/Russia	19	78.900	116.000	5	26.900	39.200
Ukraine/Ukraine	4	23.100	34.800	2	1.100	4.700
Andere /Miscellaneous	71	220.100	334.800	45	83.100	143.300
Übriges Europa/ Other European countries	239	1.299.200	1.553.900	206	1.394.900	1.434.000
Japan/Japan	460	10.594.500	5.759.100	364	8.742.100	4.966.500
Südkorea/ South Korea	178	8.828.000	4.471.700	242	11.983.500	6.148.900
Brasilien/Brazil	2	7.400	12.100	–	–	–
VR China/P.R. of China	123	694.100	748.100	180	3.150.400	1.988.400
Taiwan/Taiwan	22	625.300	442.800	28	686.100	330.000
USA/USA	79	348.400	356.400	77	286.500	477.500
Andere/Miscellaneous	206	291.600	519.200	166	376.000	523.900
Übrige Länder/other countries	432	1.966.800	2.078.600	451	4.499.000	3.319.800
Welt/World	1.815	26.548.200	18.379.400	1.523	29.321.600	18.926.200

Quelle/Source: Lloyd's Register of Shipping/EU Commission

Auftragsbestände im Weltschiffbau nach Schiffstypen

Order book worldwide broken down by type of vessel

Schiffstyp Type of Vessel	31.12.1998			31.12.1999		
	Anz. No.	GT %	CGT %	Anz. No.	GT %	CGT %
Rohöltanker Crude oil tankers	191	19.883.300 34,7%	6.055.200 16,5%	154	17.702.200 30,0%	5.208.700 13,9%
Gas-, Chemikalien- und Produktentanker Liquefied gas, chemical and product carriers	393	8.290.900 14,5%	6.911.400 18,9%	321	7.691.400 13,0%	6.225.500 16,6%
Massengutschiffe (einschl. komb. Massengutschiffe) Bulk carriers (incl. combined carriers)	294	11.042.200 19,3%	5.203.800 14,2%	348	13.496.800 22,8%	6.310.700 16,8%
Containerschiffe Container ships	239	6.549.200 11,4%	4.766.000 13,0%	262	9.003.000 15,2%	6.364.000 17,0%
Frachtschiffe General cargo vessels	631	6.686.000 11,7%	6.193.800 16,9%	543	5.235.800 8,9%	4.976.300 13,3%
Fähren und Passagierschiffe Ferries and passenger vessels	181	3.437.200 6,0%	4.403.300 12,0%	181	4.712.500 8,0%	5.715.900 15,2%
Fischereifahrzeuge Fishing vessels	220	202.500 0,4%	563.700 1,5%	256	207.700 0,4%	610.500 1,6%
sonstige miscellaneous	491	1.226.600 2,1%	2.498.000 6,8%	419	1.032.400 1,7%	2.101.200 5,6%
Total	2.640	57.318.000 100,0%	36.595.300 100,0%	2.484	59.081.800 100,0%	37.512.900 100,0%

Quelle/Source: Lloyd's Register of Shipping/EU Commission



Auftragsbestände im Weltschiffbau nach Ländern

Order book worldwide broken down by building country

Land Country	31.12.1998			31.12.1999		
	Anz. No.	GT	CGT	Anz. No.	GT	CGT
Belgien/Belgium	1	1.200	2.200	1	1.200	2.200
Dänemark/Denmark	27	541.400	408.200	17	474.200	336.000
Deutschland/Germany	99	1.964.400	1.974.300	76	2.008.300	2.046.500
Finnland/Finland	12	745.600	887.200	8	647.600	747.100
Frankreich/France	31	446.700	606.100	30	693.200	954.000
Griechenland/Greece	-	-	-	4	49.000	67.700
Großbritannien/United Kingdom	20	116.100	197.400	19	107.100	178.500
Italien/Italy	103	2.154.000	2.289.800	59	1.956.900	2.105.600
Niederlande/Netherlands	307	671.600	1.122.000	248	521.300	860.600
Portugal/Portugal	13	19.900	29.100	16	52.800	76.500
Schweden/Sweden	1	9.500	15.700	3	103.000	112.700
Spanien/Spain	126	1.023.400	994.600	118	768.400	909.400
EU	740	7.693.800	8.526.600	599	7.383.000	8.396.800
Bulgarien/Bulgaria	18	170.900	151.200	18	168.000	150.500
Kroatien/Croatia	31	786.200	585.300	34	765.400	578.800
Norwegen/Norway	56	260.900	442.500	33	160.100	216.800
Polen/Poland	82	1.115.900	1.014.800	108	1.489.800	1.323.500
Rumänien/Romania	104	753.100	713.300	104	613.100	654.100
Rußland/Russia	65	339.400	446.100	57	316.900	423.800
Ukraine/Ukraine	29	575.900	469.400	25	426.600	380.300
Andere /Miscellaneous	123	519.900	667.300	120	427.100	602.800
Übriges Europa/ Other European countries	508	4.522.200	4.489.900	499	4.367.000	4.330.600
Japan/Japan	492	19.722.700	9.541.300	420	17.365.500	8.406.300
Südkorea/South Korea	333	20.200.200	9.645.200	377	22.606.600	11.031.400
Brasilien/Brazil	10	106.200	85.900	8	105.900	84.800
VR China/P.R. of China	189	2.351.500	1.916.200	239	4.172.700	2.796.300
Taiwan/Taiwan	35	1.116.600	718.900	39	1.452.500	786.100
USA/USA	59	687.100	525.100	58	837.700	713.800
Andere/Miscellaneous	274	917.600	1.146.100	245	790.900	966.700
Übrige Länder/other countries	567	5.179.000	4.392.200	589	7.359.700	5.347.700
Welt/World	2.640	57.318.000	36.595.300	2.484	59.081.800	37.512.900

Quelle/Source: Lloyd's Register of Shipping/EU Commission

Welthandelsflotte *World Fleet*

Entwicklung *Development*

Jahr/Year	Anz./No.	1.000 GT	Index 1970 = 100
1970	52.444	227.490	100
1975	63.724	342.162	150
1980	73.832	419.911	185
1985	76.395	416.269	183
1989	76.100	410.481	180
1990	78.336	423.627	186
1991	80.030	436.027	192
1992	79.726	445.169	196
1993	80.655	457.914	201
1994	80.676	475.859	209
1995	82.890	490.662	216
1996	84.264	507.873	223
1997	85.494	522.197	230
1998	85.828	531.893	234
1999	86.817	543.610	239

Welthandelsflotte 1999 nach Schiffstypen *World fleet 1999 broken down by type of vessel*

Schiffstyp/Type of Vessel	Anz./No.	1.000 GT	%-share
Öl-/Produktentanker/ Oil/Product Tankers	7.051	154.092	28,3
Chemikalien-/Flüssigtanker Chemical/Other liquids Tankers	2.799	16.876	3,1
Gastanker/Liquefied Gas Tankers	1.091	17.929	3,3
Massengutschiffe/Bulk Carriers	6.357	158.958	29,2
Frachtschiffe General/Specialized Cargo	17.147	58.026	10,7
Containerschiffe/Container Ships	2.457	55.255	10,2
Kühlschiffe/Refrigerated Cargo	1.415	7.038	1,3
Ro-Ro-Schiffe/Ro-Ro-Cargo	1.844	25.256	4,6
Fähr-/Passagierschiffe Ferries/Passenger Ships	5.841	21.963	4,0
Fischereifahrzeuge Fishing Vessels	23.841	12.451	2,3
Offshorefahrzeuge/ Offshore Vessels	3.139	6.881	1,3
Andere/All other types	13.835	8.883	1,6

Quelle/Source: Lloyd's Register of Shipping



Indikatoren zur Offshore-Marktentwicklung

Indicators for Offshore-market development

Region	Erdöl/Oil		Erdgas/Gas	
	Gesamt/total Mio. bbl Mill. bbl	davon of which Offshore %	Gesamt/total Mrd. CF ¹⁾ bcf	davon of which Offshore %
Nordamerika/ North America	25.965	30	227.915	22
Lateinamerika/ Latin America	117.931	46	252.719	41
Westeuropa/ Western Europe	18.611	90	156.578	54
Osteuropa einschl. ehem. UdSSR/ Eastern Europe incl. former USSR	59.024	18	2.002.107	15
Afrika/Africa	74.890	42	394.177	40
Mittlerer Osten/ Middle East	675.636	17	1.749.241	20
Fernost/Ozeanien Far East/Oceania	43.985	51	363.470	57
Welt/World	1.016.042	25	5.146.207	24

1. Weltweite Erdöl- und Erdgasreserven 1999
Worldwide reserves of Oil and Gas 1999

1) CF = Kubikfuß

Quelle/Source: Oil and Gas Journal und eigene Schätzungen/and own estimates

	On- und Offshore 1.000 bbl/d	Offshore-Anteil Offshore Share %
Nordamerika/North America	7.838	17
Lateinamerika/Latin America	9.135	46
Westeuropa/Western Europe	6.337	96
Osteuropa einschl. ehem. UdSSR Eastern Europe incl. former USSR	7.285	3
Afrika/Africa	6.631	40
Mittlerer Osten/Middle East	20.329	22
Fernost/Ozeanien Far East/Oceania	6.997	40
Welt/World	64.552	33

2. Anteil der Offshore-Ölförderung an der Gesamtförderung 1999
Share of Offshore Oil Production 1999

Quelle/Source: Oil and Gas Journal und eigene Schätzungen/and own estimates

Indikatoren zur Offshore-Marktentwicklung

Indicators for Offshore-market development

3. Mobile Bohrinself (weltweit) <i>Mobile drilling rigs (worldwide)</i>	Ende 1997	Ende 1998	Ende 1999
Nachfrage/Rig demand (Anzahl/No.)	462	407	377
Angebot/Rig supply (Anzahl/No.)	530	536	542
Nutzungsgrad/Rig utilisation	89%	78%	71%
Charterraten/Day rates (US-\$/Tag/Day)			
– Halbttaucher/Semis ¹⁾	160.000	140.000	65.000
– Jack-ups ²⁾	47.500	20.000	35.000

1) Nord Atlantik/North Atlantic 2) US Golf/US Gulf 250–300 FT. IC Type
Quelle/Source: The Platou Report 1999

4. Versorgungsschiffe (Nordsee) per Jahresende <i>Supply vessels (North Sea) per end of year</i>	Ende 1997 Anz./No.	Ende 1998 Anz./No.	Ende 1999 Anz./No.
Täglich verfügbare Versorger Prompt day/day	58	42	63
Aufgelegte Versorger/Laid up	–	–	15
Beschäftigte Versorger/On contract	143	169	130
In Reparatur/On repair	3	8	5
Im Bau/Under construction	64	54	18
Total	268	273	231

Quelle/Source: The Platou Report 1999



VERBAND FÜR SCHIFFBAU UND MEERESTECHNIK E.V.

An der Alster 1
20099 Hamburg
Tel. (040) 28 01 52-0
Fax (040) 28 01 52-30
eMail: vsm.e.v.@t-online.de
Internet: <http://www.vsm.de>

Büro Berlin:
Reinhardtstraße 276
10117 Berlin
Tel. (030) 28 09 98 5-0/1
Fax (030) 28 09 98 5-2
eMail: vsm.e.v.Berlin@t-online.de

Büro Brüssel:
c/o BDI
Rue du Commerce 31
B-1000 Brüssel
Tel.: (+32) 2/548 90 26
Fax: (+32) 2/548 90 29

Vorstand, Geschäftsführung

Sprecher des Vorstandes	Dr. Werner Schöttelndreyer
Stellvertretende Vorsitzter	Wolfram Fritze Dr. Thomas W. Kritzler (bis 11/1999) Herbert von Nitzsch
Mitglieder des Präsidiums	Klaus Lorenz Friedrich Lürßen Bernard Meyer Oswald Müller Dirk Rathjens
Mitglieder des Vorstandes	Ulrich Gerdemann Dieter Haake Martin Krause Werner Lundt Klaus Neitzke (bis 1/2000) Uwe Niemann (bis 1/2000) Heinz Ratzmann Klaus Schlünzen (bis 9/1999) Dr. Hans-J. Schulte Hinrich J. Sietas Dieter Stehr Robert Stenius (bis 11/1999) Josef Walter
Geschäftsführung	Dr. Werner Schöttelndreyer, Hauptgeschäftsführer Volkhard Meier Dr. Mathias Münchau

(Stand: Anfang 2000)