



## Statistik

	Seite
Schiffbau in der Bundesrepublik Deutschland	
Seeschiffbau	62
Binnenschiffbau	65
Gesamtentwicklungen	67
Entwicklung des Weltschiffbaus und der Welthandelsflotte	
Weltschiffbau	68
Welthandelsflotte	76
Daten zur Meerestechnik	
Indikatoren zur Offshore-Marktentwicklung	77

## Abgelieferte Seeschiffe 1998

### Ocean-going vessels delivered 1998

Aufgliederung  
nach Inland/  
Ausland  
Deliveries for  
national and  
foreign accounts

	Anzahl Number	GT	%	CGT	%	Mio. DM Mill. DM	%
Inland							
For national accounts	65	659.968	59,1	618.422	57,0	2.628,4	56,3
Ausland							
For foreign accounts	27	457.431	40,9	467.375	43,0	2.197,6	43,7
<b>Total</b>	<b>92</b>	<b>1.117.399</b>	<b>100,0</b>	<b>1.085.797</b>	<b>100,0</b>	<b>5.026,0</b>	<b>100,0</b>

Aufgliederung  
nach  
Bundesländern  
Deliveries  
broken down by  
Federal States

	Anzahl Number	GT	%	CGT	%	Mio. DM Mill. DM	%
Schleswig-Holstein	28	322.393	28,9	317.753	29,3	1.340,8	26,7
Niedersachsen Lower Saxony	21	223.863	20,0	258.746	23,8	1.292,5	25,7
Mecklenburg- Vorpommern	23	478.368	42,8	386.161	35,6	1.620,4	32,2
Hamburg, Bremen und andere Länder and other states	20	92.775	8,3	123.127	11,3	772,3	15,4
<b>Total</b>	<b>92</b>	<b>1.117.399</b>	<b>100,0</b>	<b>1.085.787</b>	<b>100,0</b>	<b>5.026,0</b>	<b>100,0</b>



## Auftragseingänge an Seeschiffen 1998

### New orders placed for ocean-going vessels 1998

	Anzahl Number	GT	%	CGT	%	Mio. DM Mill. DM	%
Inland							
For national accounts	39	323.416	21,6	304.339	19,4	1.324,5	15,7
Ausland							
For foreign accounts	50	1.174.300	78,4	1.262.325	80,6	7.087,1	84,3
Total	89	1.497.716	100,0	1.566.664	100,0	8.411,6	100,0

Aufgliederung  
nach Inland/  
Ausland  
New orders placed  
for national and  
foreign accounts

	Anzahl Number	GT	%	CGT	%	Mio. DM Mill. DM	%
Schleswig-Holstein	21	303.120	20,2	316.592	20,2	1.489,2	17,7
Niedersachsen Lower Saxony	30	530.850	35,4	646.055	41,2	1.832,3	45,6
Mecklenburg- Vorpommern	25	530.700	36,0	431.780	27,6	1.897,8	22,0
Hamburg, Bremen und andere Länder and other states	13	125.046	8,4	172.237	11,0	1.192,3	14,1
Total	89	1.497.716	100,0	1.566.664	100,0	8.411,6	100,0

Aufgliederung  
nach  
Bundesländern  
New orders placed  
broken down by  
Federal States

## Auftragsbestände an Seeschiffen Ende 1998

Order book for ocean-going vessels at the end of 1998

Aufgliederung  
nach Inland/  
Ausland  
Order book for  
national and  
foreign accounts

	Anzahl Number	GT	%	CGT	%	Mio. DM Mill. DM	%
Inland							
For national accounts	70	730.112	31,0	690.192	27,4	2.888,4	22,4
Ausland							
For foreign accounts	71	1.622.534	69,0	1.824.562	72,6	9.987,4	77,6
Total	141	2.352.646	100,0	2.514.754	100,0	12.875,8	100,0

Aufgliederung  
nach  
Bundesländern  
Order book  
broken down by  
Federal States

	Anzahl Number	GT	%	CGT	%	Mio. DM Mill. DM	%
Schleswig-Holstein	39	589.280	25,0	613.772	24,4	2.619,8	20,3
Niedersachsen Lower Saxony	36	715.437	30,4	878.145	34,9	5.064,7	39,3
Mecklenburg- Vorpommern	43	766.127	33,4	661.374	26,3	2.920,0	22,7
Hamburg, Bremen und andere Länder and other states	23	261.802	11,1	361.463	14,4	2.271,3	17,6
Total	141	2.352.646	100,0	2.514.754	100,0	12.875,8	100,0



## Binnenschiffbau 1998

### Shipbuilding of inland waterway vessels 1998

	Anzahl Number	Ladetonnen Tonnage	%	Mio. DM* Mill. DM
<b>Inland</b>				
For national accounts	23	6.635	81,6	k. A.
<b>Ausland</b>				
For foreign accounts	4	1.500	18,4	k. A.
<b>Total</b>	<b>27</b>	<b>8.135</b>	<b>100,0</b>	<b>87,9</b>

Abgelieferte Binnenschiffe  
Inland waterway vessels  
delivered

	Anzahl Number	Ladetonnen Tonnage	%	Mio. DM Mill. DM
<b>Inland</b>				
For national accounts	23	2.080	100,0	71,5
<b>Ausland</b>				
For foreign accounts	1	–	–	16,5
<b>Total</b>	<b>24</b>	<b>2.080</b>	<b>100,0</b>	<b>87,9</b>

Auftragseingänge an  
Binnenschiffen  
New orders placed for inland  
waterway vessels

	Anzahl Number	Ladetonnen Tonnage	%	Mio. DM* Mill. DM
<b>Inland</b>				
For national accounts	18	–	–	k. A.
<b>Ausland</b>				
For foreign accounts	2	–	–	k. A.
<b>Total</b>	<b>20</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>61,4</b>

Auftragsbestände an  
Binnenschiffen Ende 1998  
Order book for inland water-  
way vessels at the end of 1998

\* aus Gründen der Vertraulichkeit keine Unterteilung der Wertangaben nach Inland/Ausland  
due to reasons of confidence no figures for national/foreign accounts

## Abgelieferte Schiffe 1988 – 1998

### Ships delivered 1988 - 1998

Seeschiffe  
Ocean-  
going  
vessels

Jahr Year	Inland For national accounts			Ausland For foreign accounts			Gesamt <sup>1)</sup> Total		
	Anzahl Number	GT	%	Anzahl Number	GT	%	Anzahl Number	GT	%
1988	33	106.909	20,2	26	421.547	79,8	59	528.456	100
1989	26	282.620	59,4	32	193.186	40,6	58	475.806	100
1990	49	326.829	37,1	69	554.175	62,9	118	881.004	100
1991	46	270.966	29,2	60	657.181	70,8	106	928.147	100
1992	48	307.409	34,9	47	573.611	65,1	95	881.020	100
1993	52	487.022	51,6	41	456.611	48,4	93	943.633	100
1994	49	583.234	57,7	48	428.357	42,3	97	1.011.591	100
1995	57	442.010	40,2	36	657.657	59,8	93	1.099.667	100
1996	60	638.023	53,8	29	547.764	46,2	89	1.185.787	100
1997	58	606.912	56,9	25	460.340	43,1	83	1.067.252	100
1998	65	659.968	59,1	27	457.431	40,9	92	1.117.399	100

1) Bundesrepublik Deutschland (ab 1990 einschl. neue Bundesländer)  
Since 1990 including former East Germany

Zum Vergleich:  
Ablieferung des Schiffbaus  
in der früheren DDR  
For Comparison:  
Deliveries in former  
East Germany

	Anzahl Number	GT
1988	38	304.994
1989	37	300.085

Binnen-  
schiffe  
Inland  
waterway  
vessels

Jahr Year	Inland For national accounts			Ausland For foreign accounts			Gesamt <sup>1)</sup> Total		
	Anzahl Number	Ladetonnen Tonnage	%	Anzahl Number	Ladetonnen Tonnage	%	Anzahl Number	Ladetonnen Tonnage	%
1988	36	25.621	48,0	50	27.788	52,0	86	53.409	100
1989	33	18.550	61,3	21	11.720	38,7	54	30.270	100
1990	107	41.461	97,8	19	930	2,2	126	42.391	100
1991	52	16.248	47,9	17	17.700	52,1	69	33.948	100
1992	37	23.320	47,9	16	25.340	52,1	53	48.660	100
1993	38	3.600	27,9	8	9.310	72,1	46	12.910	100
1994	31	3.000	33,3	3	6.000	66,7	34	9.000	100
1995	22	855	20,3	5	3.350	79,7	27	4.205	100
1996	26	555	27,0	2	1.500	73,0	28	2.055	100
1997	21	550	100,0	3	–	–	24	550	100
1998	23	6.635	81,6	4	1.500	18,4	27	8.135	100

1) Bundesrepublik Deutschland (ab 1990 einschl. neue Bundesländer)  
Since 1990 including former East Germany



## Gesamtentwicklungen 1994 – 1998

### Total development 1994 – 1998

	1994	%	1995	%	1996	%	1997	%	1998	%
Neubauten Newbuildings	5.380	81,0	5.840	83,1	4.945	61,9	6.927	87,3	5.344	84,4
Reparaturen Repairs	1.076	16,2	1.144	16,3	999	16,6	911	11,5	855	13,7
Umbauten Conversions	190	2,9	45	0,6	92	1,5	95	1,2	120	1,9
<b>Total</b>	<b>6.646</b>	<b>100,0</b>	<b>7.029</b>	<b>100,0</b>	<b>6.036</b>	<b>100,0</b>	<b>7.933</b>	<b>100,0</b>	<b>6.330</b>	<b>100,0</b>

Schiffbau-  
produktion  
in Mio. DM  
Shipbuilding  
production in  
million DM

	1994	%	1995	%	1996	%	1997	%	1998	%
Inland For national accounts	4.739	52,4	4.375	43,4	5.979	71,0	4.303	52,3	4.600	60,3
Ausland For foreign accounts	4.300	47,6	5.710	56,6	2.441	29,0	3.922	47,7	3.025	39,7
<b>Total</b>	<b>9.039</b>	<b>100,0</b>	<b>10.085</b>	<b>100,0</b>	<b>8.420</b>	<b>100,0</b>	<b>8.225</b>	<b>100,0</b>	<b>7.625</b>	<b>100,0</b>

Gesamt-  
umsätze  
in Mio. DM  
Total turnover  
in million DM

Land/State	1994	1995	1996	1997	1998
Schleswig- Holstein	7.433	7.355	6.976	6.959	6.953
Hamburg	6.018	5.507	3.869	3.460	2.957
Bremen	6.148	5.269	4.241	2.733	1.863
Niedersachsen Lower Saxony	7.179	6.767	6.404	6.141	6.094
Mecklenburg- Vorpommern	10.903	9.529	8.214	6.990	5.445
übrige Länder other states	3.010	2.321	2.164	2.139	2.185
<b>Total</b>	<b>40.691</b>	<b>36.748</b>	<b>31.868</b>	<b>28.422</b>	<b>25.497</b>

Beschäftigte  
im Schiffbau  
(Jahresdurch-  
schnitt)  
Labour force in  
shipbuilding  
(annual average)

Quelle/Source: Statistisches Bundesamt und statistische Landesämter

## Entwicklung des Weltschiffbaus Development of world shipbuilding

Entwicklung des  
Weltschiffbaus  
Development of  
world shipbuilding

Jahr Year	Ablieferungen Deliveries in GT	Abgewrackte und verlorengegangene Schiffe Tonnage broken up and lost in GT
1955	4.966.800	1.175.100
1960	8.382.300	3.643.300
1965	11.763.300	3.261.600
1970	20.980.000	4.923.200
1975	34.202.500	6.072.500
1980	13.101.100	7.825.800
1981	16.931.700	8.490.300
1982	16.820.100	12.256.400
1983	15.911.100	18.231.500
1984	18.334.100	20.104.900
1985	18.156.500	23.880.500
1986	16.844.900	22.896.500
1987	12.259.400	13.785.400
1988	10.909.300	5.574.600
1989	13.236.200	3.150.200
1990	15.885.400	3.087.200
1991	16.095.100	4.243.900
1992	18.632.900	8.107.400
1993	19.912.500	11.259.600
1994	18.786.400	13.676.200
1995	22.157.000	10.677.200
1996	25.482.800	11.055.300
1997	24.725.400	11.304.500
1998	25.030.500	13.000.000*

Quelle/Source: Lloyd's Register of Shipping/EU Com.  
\* Die Angabe 1998 wurde geschätzt/1998 estimated





## Fertiggestellte Schiffe im Weltschiffbau nach Schiffstypen Ships completed worldwide broken down by type of vessel

Schiffstyp Type of Vessel	1997			1998		
	Anz. No.	GT %	CGT %	Anz. No.	GT %	CGT %
Rohöltanker Crude oil tankers	39	3.183.300 12,9%	1.070.700 6,3%	62	5.848.700 23,4%	2.055.400 11,4%
Gas-, Chemikalien- und Produktentanker Liquefied gas, chemical and product carriers	178	2.375.900 9,6%	2.188.400 12,8%	204	2.600.300 10,4%	2.440.100 13,6%
Massengutschiffe (einschl. komb. Massengutschiffe) Bulk carriers (incl. combined carriers)	311	10.239.800 41,5%	5.006.300 29,3%	211	6.040.800 24,1%	3.257.300 18,1%
Containerschiffe Container ships	247	5.760.700 23,3%	4.391.800 25,7%	252	5.881.200 23,5%	4.476.600 24,9%
Frachtschiffe General cargo vessels	337	1.924.000 7,8%	2.093.100 12,2%	280	2.897.800 11,6%	2.678.200 14,9%
Fähren und Passagierschiffe Ferries and passenger vessels	148	854.500 3,5%	1.227.800 7,2%	117	1.149.800 4,6%	1.501.200 8,3%
Fischereifahrzeuge Fishing vessels	189	94.900 0,4%	330.000 1,9%	174	82.500 0,3%	291.200 1,6%
sonstige miscellaneous	309	282.300 1,1%	791.200 4,6%	333	529.100 2,1%	1.304.000 7,2%
<b>Total</b>	<b>1.758</b>	<b>24.725.400 100,0%</b>	<b>17.099.400 100,0%</b>	<b>1.653</b>	<b>25.030.500 100,0%</b>	<b>18.003.900 100,0%</b>

Quelle/Source: Lloyd's Register of Shipping/EU Commission

## Fertiggestellte Schiffe im Weltschiffbau nach Ländern

### Ships completed worldwide broken down by building country

Land Country	1997			1998		
	Anz. No.	GT	CGT	Anz. No.	GT	CGT
Belgien/Belgium	3	9.800	20.200	1	1.800	4.100
Dänemark/Denmark	16	461.500	344.200	17	355.200	279.300
Deutschland/Germany	78	1.096.700	1.053.500	74	1.022.200	970.400
Finnland/Finland	6	348.600	313.800	9	219.600	260.100
Frankreich/France	12	185.500	211.200	15	143.700	219.400
Griechenland/Greece	–	–	–	0	–	–
Großbritannien/United Kingdom	16	71.800	124.600	20	132.200	119.900
Italien/Italy	23	401.000	416.500	35	791.500	778.300
Niederlande/Netherlands	83	315.900	432.800	87	267.600	421.800
Portugal/Portugal	14	40.700	61.000	12	24.800	37.900
Schweden/Sweden	2	31.300	29.200	3	30.500	28.500
Spanien/Spain	74	215.800	239.300	105	429.100	465.800
<b>EU</b>	<b>327</b>	<b>3.176.600</b>	<b>3.246.300</b>	<b>378</b>	<b>3.416.200</b>	<b>3.585.500</b>
Bulgarien/ Bulgaria	6	76.100	56.700	8	93.700	68.300
Kroatien/Croatia	7	121.700	90.400	12	280.700	222.800
Norwegen/Norway	60	154.400	262.000	54	157.700	308.300
Polen/Poland	49	625.500	522.200	45	666.100	548.300
Rumänien/Romania	15	64.600	102.600	21	106.200	135.900
Rußland/Russia	16	87.900	109.100	6	57.000	64.900
Ukraine/Ukraine	6	71.900	79.000	4	75.100	61.000
Andere /Miscellaneous	48	149.600	212.500	42	150.600	196.000
<b>Übriges Europa/ Other European countries</b>	<b>207</b>	<b>1.351.700</b>	<b>1.434.500</b>	<b>192</b>	<b>1.587.100</b>	<b>1.605.500</b>
<b>Japan/Japan</b>	<b>605</b>	<b>9.750.600</b>	<b>6.294.900</b>	<b>559</b>	<b>10.191.800</b>	<b>6.834.400</b>
<b>Südkorea/ South Korea</b>	<b>199</b>	<b>8.014.600</b>	<b>4.053.300</b>	<b>159</b>	<b>7.330.600</b>	<b>3.656.200</b>
Brasilien/Brazil	2	49.000	34.500	4	85.600	51.400
VR China/P.R. of China	125	1.297.100	990.500	122	1.392.200	1.105.100
Taiwan/Taiwan	30	715.900	398.600	22	442.100	326.200
USA/USA	37	62.100	129.000	76	204.900	360.400
Andere/Miscellaneous	226	305.800	517.800	141	378.000	479.200
<b>Übrige Länder/other countries</b>	<b>420</b>	<b>2.429.900</b>	<b>2.070.400</b>	<b>365</b>	<b>2.502.800</b>	<b>2.322.300</b>
<b>Welt/World</b>	<b>1.758</b>	<b>24.725.400</b>	<b>17.099.400</b>	<b>1.653</b>	<b>25.030.500</b>	<b>18.003.900</b>

Quelle/Source: Lloyd's Register of Shipping/EU Commission



## Prozentuale Verteilung der fertiggestellten Schiffstonnage (GT) nach Ländern

GT -Percentage of vessels completed worldwide broken down by building country

Land/ Country	1956 <sup>1)</sup>	1975	1980	1985	1990	1995	1997	1998
Belgien/Belgium	1,8	0,6	1,1	0,7	0,4	0,0	0,0	0,0
Dänemark/Denmark	2,2	2,8	1,6	2,5	2,5	4,5	1,9	1,4
Deutschland/Germany	17,3 <sup>2)</sup>	8,3	5,5	5,1	5,4	5,0	4,4	4,1
Finnland/Finland	0,9	0,8	1,5	1,2	1,6	1,4	1,4	0,9
Frankreich/France	4,0	3,4	2,2	1,1	0,4	1,1	0,8	0,6
Griechenland/Greece	-	0,4	0,2	0,2	0,1	0,0	0,0	0,0
Großbritannien/United Kingdom	23,1	3,4	3,3	0,9	0,8	0,6	0,3	0,5
Rep. Irland/Irish Rep.	-	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Italien/Italy	4,3	2,3	1,9	0,5	2,3	1,7	1,6	3,2
Niederlande/Netherlands	6,3	3,0	0,9	1,0	1,0	0,9	1,3	1,1
Portugal/Portugal	0,2	0,5	0,1	0,2	0,5	0,1	0,2	0,1
Schweden/Sweden	7,7	6,4	2,7	1,1	0,2	0,1	0,1	0,1
Spanien/Spain	1,2	4,7	3,0	3,0	2,3	1,1	0,9	1,7
<b>EU</b>	<b>69,0</b>	<b>36,7</b>	<b>24,0</b>	<b>17,5</b>	<b>17,5</b>	<b>16,6</b>	<b>12,9</b>	<b>13,7</b>
Bulgarien/ Bulgaria	-	0,2	1,6	1,0	0,5	0,4	0,3	0,1
Jugoslawien/Yugoslavia	0,6	1,9	1,1	1,4	2,9	0,0	0,0	0,1
Kroatien/Croatia	-	-	-	-	-	0,7	0,5	1,1
Norwegen/Norway	3,0	3,1	1,6	0,7	0,5	0,6	0,6	0,6
Polen/Poland	0,4	2,2	2,8	2,0	0,7	2,4	2,6	2,7
Rumänien/Romania	o. A.	0,2	1,3	1,1	1,0	1,0	0,3	0,4
Rußland/Russia	-	-	-	-	-	0,4	0,4	0,2
UdSSR/USSR	o. A.	1,2	3,5	1,3	2,3	-	-	-
Ukraine/Ukraine	-	-	-	-	-	0,8	0,3	0,3
Andere /Miscellaneous	0,0	0,0	0,2	0,2	0,3	0,3	0,6	0,5
<b>Übriges Europa/ Other European Countries</b>	<b>4,0</b>	<b>8,8</b>	<b>12,1</b>	<b>7,7</b>	<b>8,2</b>	<b>6,6</b>	<b>5,5</b>	<b>6,3</b>
Japan/Japan	24,4	49,7	46,5	52,3	43,0	41,7	39,4	40,7
Südkorea/South Korea	-	1,2	4,0	14,4	21,8	27,8	32,4	29,3
Brasilien/Brazil	-	0,9	5,6	3,2	1,6	0,7	0,2	0,3
VR China/P.R. of China	-	-	-	0,9	2,3	3,3	5,2	5,6
Taiwan/Taiwan	-	0,3	1,8	1,5	4,2	2,2	2,9	1,8
USA/USA	2,0	1,4	4,2	1,0	0,1	0,0	0,3	0,8
Andere/Miscellaneous	0,6	1,0	2,0	1,4	1,4	1,1	1,2	1,5
<b>Übrige Länder/other countries</b>	<b>2,6</b>	<b>3,6</b>	<b>13,6</b>	<b>8,0</b>	<b>9,6</b>	<b>7,4</b>	<b>9,8</b>	<b>10,0</b>
<b>Welt/World</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>	<b>100%</b>
<b>Mio./Mill. GT</b>	<b>6,29</b>	<b>34,20</b>	<b>13,10</b>	<b>18,16</b>	<b>15,89</b>	<b>22,16</b>	<b>24,73</b>	<b>25,03</b>

1) teilw. auf Basis Stapelläufe/calculated on launchings

2) 1956 ohne ostdeutsche Werften/1956 East German shipyards not included

## Auftragseingänge im Weltschiffbau nach Schiffstypen

### New orders placed worldwide broken down by type of vessel

Schiffstyp Type of Vessel	Anz. No.	1997		1998		
		GT %	CGT %	Anz. No.	GT %	CGT %
Rohöltanker Crude oil tankers	133	12.974.200 37,8%	4.010.200 19,2%	94	8.513.400 32,1%	2.688.700 14,6%
Gas-, Chemikalien- und Produktentanker Liquefied gas, chemical and product carriers	294	5.293.500 15,4%	4.432.800 21,2%	189	2.496.400 9,4%	2.284.500 12,4%
Massengutschiffe (einschl. komb. Massengutschiffe) Bulk carriers (incl. combined carriers)	230	7.914.300 23,0%	3.776.900 16,0%	157	5.132.700 19,3%	2.548.300 13,9%
Containerschiffe Container ships	142	3.181.800 9,3%	2.42.300 11,6%	156	4.398.700 16,6%	3.163.400 17,2%
Frachtschiffe General cargo vessels	334	3.233.900 9,4%	3.021.200 14,4%	431	3.488.000 13,1%	3.459.700 18,8%
Fähren und Passagierschiffe Ferries and passenger vessels	127	690.400 2,0%	1.014.600 4,8%	125	1.702.800 6,4%	2.185.400 11,9%
Fischereifahrzeuge Fishing vessels	181	110.700 0,3%	350.700 1,7%	177	105.300 0,4%	336.200 1,8%
sonstige miscellaneous	353	959.200 2,8%	1.896.100 9,1%	481	699.500 2,6%	1692.700 9,2%
<b>Total</b>	<b>1.794</b>	<b>34.358.100</b> 100,0%	<b>20.935.000</b> 100,0%	<b>1.810</b>	<b>26.536.700</b> 100,0%	<b>18.359.000</b> 100,0%

Quelle/Source: Lloyd's Register of Shipping/EU Commission



## Auftragseingänge im Weltschiffbau nach Ländern

### New orders placed worldwide broken down by building country

Land Country	1997			1998		
	Anz. No.	GT	CGT	Anz. No.	GT	CGT
Belgien/Belgium	1	100	500	1	1.200	2.200
Dänemark/Denmark	13	340.900	257.400	18	199.800	161.000
Deutschland/Germany	62	863.900	879.400	75	1.330.000	1.298.600
Finnland/Finland	6	66.400	92.700	4	208.000	252.000
Frankreich/France	11	71.900	114.900	29	306.200	453.400
Griechenland/Greece	-	-	-	-	-	-
Großbritannien/United Kingdom	26	104.800	95.600	10	94.300	148.700
Italien/Italy	32	446.600	508.400	41	887.700	1.003.100
Niederlande/Netherlands	82	192.600	341.200	223	500.400	815.600
Portugal/Portugal	4	900	3.400	10	19.000	25.100
Schweden/Sweden	1	700	3.000	2	500	1.500
Spanien/Spain	99	670.600	654.000	93	312.300	352.200
<b>EU</b>	<b>337</b>	<b>2.759.400</b>	<b>2.950.500</b>	<b>506</b>	<b>3.859.400</b>	<b>4.513.400</b>
Bulgarien/ Bulgaria	4	43.000	41.500	13	91.200	90.800
Kroatien/Croatia	22	491.800	363.700	4	159.900	93.700
Norwegen/Norway	75	228.900	428.500	47	144.000	270.100
Polen/Poland	13	22.300	44.600	42	484.600	447.600
Rumänien/Romania	27	81.200	128.800	41	96.400	169.500
Rußland/Russia	23	119.000	154.100	19	78.900	116.000
Ukraine/Ukraine	2	14.000	21.000	4	23.100	34.800
Andere /Miscellaneous	48	143.500	224.200	71	225.300	338.500
<b>Übriges Europa/ Other European countries</b>	<b>214</b>	<b>1.143.700</b>	<b>1.406.400</b>	<b>241</b>	<b>1.303.400</b>	<b>1.560.000</b>
Japan/Japan	630	14.511.800	7.930.400	460	10.572.500	5.741.800
Südkorea/ South Korea	240	13.158.900	6.115.900	179	8.844.000	4.486.800
Brasilien/Brazil	-	-	-	2	7.400	12.100
VR China/P.R. of China	135	1.465.000	1.275.500	114	686.700	729.900
Taiwan/Taiwan	30	615.100	372.800	22	625.300	442.800
USA/USA	39	309.200	331.400	77	345.000	345.600
Andere/Miscellaneous	169	394.900	552.200	209	292.900	525.400
<b>Übrige Länder/other countries</b>	<b>373</b>	<b>2.784.200</b>	<b>2.531.900</b>	<b>424</b>	<b>1.957.300</b>	<b>2.055.800</b>
<b>Welt/World</b>	<b>1.794</b>	<b>34.358.100</b>	<b>20.935.000</b>	<b>1.810</b>	<b>26.536.700</b>	<b>18.359.000</b>

Quelle/Source: Lloyd's Register of Shipping/EU Commission

## Auftragsbestände im Weltschiffbau nach Schiffstypen

### Order book worldwide broken down by type of vessel

Schiffstyp Type of Vessel	31.12.1997			31.12.1998		
	Anz. No.	GT %	CGT %	Anz. No.	GT %	CGT %
Rohöltanker Crude oil tankers	174	16.600.600 30,6%	5.253.600 14,9%	191	19.892.500 34,6%	6.057.500 16,5%
Gas-, Chemikalien- und Produktentanker Liquefied gas, chemical and product carriers	413	8.577.900 15,8%	7.217.200 20,4%	396	8.376.200 14,5%	6.980.700 19,0%
Massengutschiffe (einschl. komb. Massengutschiffe) Bulk carriers (incl. combined carriers)	346	11.806.200 21,7%	5.827.900 16,5%	294	11.022.900 19,1%	5.198.200 14,1%
Containerschiffe Container ships	328	7.933.000 14,6%	5.967.400 16,9%	243	6.702.700 11,6%	4.874.500 13,2%
Frachtschiffe General cargo vessels	462	5.472.100 10,1%	4.941.600 14,0%	640	6.702.700 11,7%	6.231.200 16,9%
Fähren und Passagierschiffe Ferries and passenger vessels	169	2.687.100 4,9%	3.504.000 9,9%	185	3.439.900 6,0%	4.410.400 12,0%
Fischereifahrzeuge Fishing vessels	206	176.900 0,3%	496.900 1,4%	219	197.600 0,3%	552.900 1,5%
sonstige miscellaneous	329	1.081.000 2,0%	2.104.100 6,0%	492	1.226.800 2,1%	2.504.000 6,8%
<b>Total</b>	<b>2.427</b>	<b>54.334.900 100,0%</b>	<b>35.312.500 100,0%</b>	<b>2.660</b>	<b>57.568.600 100,0%</b>	<b>36.809.400 100,0%</b>

Quelle/Source: Lloyd's Register of Shipping/EU Commission



## Auftragsbestände im Weltschiffbau nach Ländern

### Order book worldwide broken down by building country

Land Country	31.12.1997			31.12.1998		
	Anz. No.	GT	CGT	Anz. No.	GT	CGT
Belgien/Belgium	1	1.800	4.100	1	1.200	2.200
Dänemark/Denmark	30	795.200	603.600	30	641.300	482.500
Deutschland/Germany	101	1.661.100	1.666.700	101	1.994.600	2.001.100
Finnland/Finland	13	551.900	688.200	12	745.600	887.200
Frankreich/France	14	283.000	366.900	31	446.700	606.100
Griechenland/Greece	-	-	-	-	-	-
Großbritannien/United Kingdom	28	140.700	137.600	20	115.800	196.500
Italien/Italy	93	1.889.000	1.925.400	104	2.153.900	2.290.100
Niederlande/Netherlands	150	413.700	679.000	308	680.700	1.135.100
Portugal/Portugal	17	35.500	60.000	13	19.900	29.100
Schweden/Sweden	2	31.700	30.900	1	9.500	15.700
Spanien/Spain	143	1.169.000	1.148.400	126	1.019.000	986.200
<b>EU</b>	<b>592</b>	<b>6.972.900</b>	<b>7.311.000</b>	<b>747</b>	<b>7.828.100</b>	<b>8.631.800</b>
Bulgarien/ Bulgaria	14	175.000	132.300	19	172.900	154.900
Kroatien/Croatia	38	915.700	719.600	31	782.900	560.900
Norwegen/Norway	67	311.100	497.400	60	286.800	468.000
Polen/Poland	74	1.032.700	865.800	83	1.134.300	1.027.300
Rumänien/Romania	97	780.000	718.400	104	749.100	709.500
Rußland/Russia	58	435.200	446.000	66	342.800	452.300
Ukraine/Ukraine	29	591.300	480.600	29	575.900	469.400
Andere /Miscellaneous	94	449.200	527.500	127	536.900	691.700
<b>Übriges Europa/ Other European countries</b>	<b>471</b>	<b>4.690.200</b>	<b>4.407.600</b>	<b>519</b>	<b>4.581.600</b>	<b>4.554.000</b>
Japan/Japan	530	18.611.500	10.085.300	491	19.705.500	9.530.600
Südkorea/ South Korea	330	18.396.700	8.885.600	337	20.265.800	9.701.700
Brasilien/Brazil	12	181.100	123.600	10	106.200	85.900
VR China/P.R. of China	188	2.962.600	2.224.100	185	2.363.100	1.917.600
Taiwan/Taiwan	34	916.400	577.700	35	683.600	719.000
USA/USA	63	607.100	625.900	57	683.600	515.500
Andere/Miscellaneous	207	996.400	1.072.800	279	918.000	1.153.200
<b>Übrige Länder/other countries</b>	<b>504</b>	<b>5.663.600</b>	<b>4.624.100</b>	<b>566</b>	<b>5.187.600</b>	<b>4.391.200</b>
<b>Welt/World</b>	<b>2.427</b>	<b>54.334.900</b>	<b>35.312.500</b>	<b>2.660</b>	<b>57.568.600</b>	<b>36.809.400</b>

Quelle/Source: Lloyd's Register of Shipping/EU Commission

## Welthandelsflotte World Fleet

Entwicklung  
Development

Jahr/Year	Anz./No.	1.000 GT	Index 1970 = 100
1970	52.444	227.490	100
1975	63.724	342.162	150
1980	73.832	419.911	185
1985	76.395	416.269	183
1989	76.100	410.481	180
1990	78.336	423.627	186
1991	80.030	436.027	192
1992	79.726	445.169	196
1993	80.655	457.914	201
1994	80.676	475.859	209
1995	82.890	490.662	216
1996	84.264	507.873	223
1997	85.494	522.197	230
1998	85.828	531.893	234

Welthandelsflotte 1998  
nach Schiffstypen  
World fleet 1998 broken  
down by type of vessel

Schiffstyp/Type of Vessel	Anz./No.	1.000 GT	%-share
Öltanker/Oil tankers	6.960	151.036	28,4
Chemikalien-/Flüssigtanker Chemical/Other liquids tankers	2.710	15.569	2,9
Gastanker/Liquefied gas tankers	1.065	17.119	3,2
Massengutschiffe/Bulk carriers	6.413	158.565	29,8
Frachtschiffe General/Specialized cargo	17.113	57.897	10,9
Containerschiffe/Container ships	2.382	53.242	10,0
Kühlschiffe/Refrigerated cargo	1.441	7.182	1,4
Ro-Ro-Schiffe/Ro-Ro-cargo	1.769	23.283	4,4
Fähr-/Passagierschiffe Ferries/Passenger ships	5.723	20.912	3,9
Fischereifahrzeuge Fishing vessels	23.711	12.453	2,3
Offshore-Fahrzeuge/ Offshore vessels	3.028	6.249	1,2
Andere/All other types	13.513	8.386	1,6

Quelle/Source: Lloyd's Register of Shipping





## Indikatoren zur Offshore-Marktentwicklung Indicators for Offshore-market development

Region	Gesamt/total Mio. bbl Mill. bbl	davon of which Offshore %	Gesamt/total Mrd. CF <sup>1)</sup> bcf	davon of which Offshore %
Nordamerika/ North America	27.477	30	231.097	22
Lateinamerika/ Latin America	137.317	46	282.579	41
Westeuropa/ Western Europe	18.719	90	158.576	54
Osteuropa einschl. ehem. UdSSR/ Eastern Europe incl. former USSR	59.053	18	2.002.257	15
Afrika/Africa	75.442	42	361.098	40
Mittlerer Osten/ Middle East	673.647	17	1.749.549	20
Fernost/Ozeanien Far East/Oceania	43.014	51	359.580	57
<b>Welt/World</b>	<b>1.034.668</b>	<b>25</b>	<b>5.144.736</b>	<b>24</b>

1. Weltweite Erdöl- und Erdgasreserven 1998  
Worldwide reserves of Oil and Gas 1998

1) CF = Kubikfuß

Quelle/Source: Oil and Gas Journal und eigene Schätzungen/and own estimates

	On- und Offshore 1.000 bbl/d	Offshore-Anteil Offshore Share %
Nordamerika/North America	8.358	17
Lateinamerika/Latin America	9.466	46
Westeuropa/Western Europe	6.247	96
Osteuropa einschl. ehem. UdSSR Eastern Europe incl. former USSR	7.311	3
Afrika/Africa	6.835	40
Mittlerer Osten/Middle East	20.960	22
Fernost/Ozeanien Far East/Oceania	7.034	40
<b>Welt/World</b>	<b>66.210</b>	<b>33</b>

2. Anteil der Offshore-Ölförderung an der Gesamtförderung 1998  
Share of Offshore Oil Production 1998

Quelle/Source: Oil and Gas Journal und eigene Schätzungen/and own estimates

## Indikatoren zur Offshore-Marktentwicklung Indicators for Offshore-market development

3. Mobile Bohrinsein (weltweit) Mobile drilling rigs (worldwide)	Ende 1996	Ende 1997	Ende 1998
Nachfrage/Rig demand (Anzahl/No.)	436	462	407
Angebot/Rig supply (Anzahl/No.)	512	530	536
Nutzungsgrad/Rig utilisation	83%	89%	78%
Charterraten/Day rates (US-\$/Tag/Day)			
– Halbtaucher/semis <sup>1)</sup>	103.000	160.000	140.000
– Jack-ups <sup>2)</sup>	35.000	47.500	20.000

1) Nord Atlantik/North Atlantic 2) US Golf/US Gulf 250–300 FT. IC Type  
Quelle/Source: The Platou Report 1999

4. Versorgungsschiffe (Nordsee) per Jahresende Supply vessels (North Sea) per end of year	Ende 1996 Anz./No.	Ende 1997 Anz./No.	Ende 1998 Anz./No.
Täglich verfügbar Prompt day/day	55	58	42
Aufgelegte Versorger/Laid up	–	–	–
Beschäftigte Versorger/On contract	144	143	169
In Reparatur/On repair	6	3	8
In Bau/Under construction	27	64	54
<b>Total</b>	<b>232</b>	<b>268</b>	<b>273</b>

Quelle/Source: The Platou Report 1999

5. Offshore-Produktionsanlagen im Auf-trag Mitte 1998 (geplante Projekte in Klammern) Offshore-Production Facilities under development, mid 1998 (probable developments in brackets)	Region	0-90 m Wassertiefe/water depth	90-180 m	+180 m	unbekannt unknown	Summe Total
	Nordamerika/ North America	56 (34)	9 (11)	52 (18)	5 (9)	122 (72)
Lateinamerika/ Latin America	9 (4)	5 (1)	12 (4)	0 (4)	26 (13)	
Nordsee/ North Sea	78 (15)	63 (15)	17 (6)	27 (13)	185 (49)	
Mittelmeer/ Mediterranean	13 (5)	1 (1)	2 (2)	0 (9)	16 (17)	
Afrika/ Africa	43 (17)	18 (6)	5 (12)	8 (13)	74 (48)	
Mittlerer Osten/ Middle East	9 (1)	1 (0)	0 (0)	0 (4)	10 (5)	
übriges Asien/Ozeanien others Asia/Oceania	40 (15)	51 (20)	24 (11)	3 (36)	118 (82)	
ehem. UdSSR/Former USSR	6 (0)	8 (1)	2 (0)	4 (7)	20 (8)	
<b>Total</b>	<b>254 (91)</b>	<b>156 (55)</b>	<b>114 (53)</b>	<b>47 (95)</b>	<b>571 (294)</b>	

Quelle/Source: Nordland Consultants a/s



VERBAND FÜR SCHIFFBAU UND MEERESTECHNIK E.V.

An der Alster 1  
20099 Hamburg  
Tel. (040) 28 01 52-0  
Fax (040) 28 01 52-30  
eMail: vsm.e.v.@t-online.de  
Internet: <http://www.vsm.de>

Büro Bonn:  
Wesselstr. 4-6 (Kaiserpassage)  
53113 Bonn  
Tel. (0228) 69 08 89  
Fax (0228) 69 14 89

Büro Brüssel:  
c/o BDI  
Rue du Commerce 31  
B-1000 Brüssel  
Tel.: (+32) 2/548 90 26  
Fax: (+32) 2/548 90 29

Vorstand, Geschäftsführung

Sprecher des Vorstandes	Dr. Werner Schöttelndreyer
Stellvertretende Vorsitzter	Wolfram Fritze Dr. Jürgen Gollenbeck (verstorben Februar 1999)
Mitglieder des Präsidiums	Hans E.W. Hoffmann Friedrich Lürßen Bernard Meyer Oswald Müller Herbert von Nitzsch
Mitglieder des Vorstandes	Dieter Haake Martin Krause Werner Lundt Klaus Neitzke Uwe Niemann Heinz Ratzmann Klaus Schlünzen Dr. Hans-J. Schulte Hinrich J. Sietas Josef Walter
Geschäftsführung	Dr. Werner Schöttelndreyer, Hauptgeschäftsführer Volkhard Meier

(Stand: Anfang 1999)